

AIRE URBAINE

TERRITOIRE DE BELFORT Automobile

Une journée dédiée au patrimoine mobile

La première journée nationale des véhicules d'époque vient d'être fixée au 30 avril. Au Belfort Auto Rétro, on se réjouit. Et le délégué régional de la Fédération se tient à la disposition des passionnés.

Les collectionneurs et les passionnés de voitures anciennes et d'époque sont nombreux. À l'initiative de la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) vient d'être mise en place, à la date du 30 avril prochain, la première journée nationale des véhicules d'époque. Cette fête aura désormais lieu le dernier dimanche d'avril.

L'objectif affiché par la Fédération est de faire sortir un maximum de véhicules des garages. Manifestations spontanées ou organisées par des clubs, des musées, des professionnels, cette journée pourra prendre différentes formes : traversée de communes, sortie pédales, bourse d'échange, concours, visite de musées de l'automobile, présentation devant sa maison d'un véhicule en cours de restauration... La FFVE n'impose donc et soutiendra toutes les initiatives », note Fabrice Reithofer, délégué régional Alsace Lorraine Franche-Comté.

« La finalité de cette journée du 30 avril est multiple : montrer à tous, et particulièrement aux élus locaux, le formidable patrimoine que représentent les véhicules anciens auprès du public ; faire

respecter le droit de rouler avec des véhicules d'air sur les routes de demain, selon la devise de la Fédération internationale des véhicules anciens (Fiva) : faire partager et transmettre une passion », ajoute le passionné.

Pour Bernard Tourmier, président du Belfort Auto Rétro, « cette journée est une bonne nouvelle. Cela va permettre d'exposer ce patrimoine vivant. Et la date choisie est parfaite puis qu'elle correspond à notre rassemblement mensuel, les derniers dimanches de chaque mois, de 10 h à 12 h dans le faubourg de France. »

« Le succès grandiose du Belfort Rétro Festival nous a incités à étaler la fête sur deux jours »

Le club a déjà sa saison 2017 bien notée notamment avec le Belfort Rétro Festival où, cette année, se déroulent sur deux jours, les 24 et 25 juin, place de la Réhabitation à Belfort. « Face au succès grandiose de l'année passée, nous avons décidé d'étaler la fête sur deux journées, le dernier week-end du mois de juin. Sans oublier non plus la 13^e édition de la fête du cabriolet, prévue le 27 août, les rassemblements dans le faubourg de France un dimanche par mois et la participation du club à des manifestations caritatives comme cel-

le du club Kivaris de Montbéliard.

« Malgré un agenda bien chargé pour cette saison, nous ne sommes pas fermés à participer à un rassemblement plus conséquent à l'initiative de la Ville ou autre », argumente encore Bernard Tourmier. Le club a d'ailleurs relayé sur son site Facebook la bonne nouvelle de cette première journée nationale de véhicules d'époque.

Les voitures accompagnent la vie de chacun. Des souvenirs liés à un modèle, à un détail technique, à une évolution du confort... Là où le bât blesse pour certains collectionneurs c'est de voir arriver d'autres passionnés au volant de 205 par exemple...

Ce sont considérés comme véhicules d'époque les modèles qui ont trente ans et plus. « Leurs propriétaires sont les collectionneurs de demain », analyse Fabrice Reithofer.

Christelle LEGAND

26 mars, premier rassemblement de voitures anciennes, de 10 h à 12 h faubourg de France. Et ce le dernier dimanche de chaque mois jusqu'à la fin novembre.



Le 26 mars, les vieilles carrosseries ont rendez-vous dans le faubourg de France de 10 h à 12 h. Une exposition mensuelle à l'initiative du Belfort Auto Rétro. Photos d'archives ER

Qu'est-ce qu'un véhicule de collection ?

Véhicule de collection, véhicule d'époque, véhicules anciens, véhicules historiques... toutes ces dénominations correspondent surtout à des chapelles. Du côté de l'administration, il n'existe qu'un seul critère pour obtenir une carte grise « collection » : que la date de première mise en circulation (rubrique B de la carte grise) remonte à plus de trente ans. Voilà qui met sur un pied d'égalité le propriétaire d'une Renault six d'une Akzo Martin DB5 avec la candidate d'une BX ou d'une Fiat Panda (si des pièces, accessoires, des pièces cités).

La démarche pour faire obtenir la « collection » véhicule de collection dans la rubrique Z de la carte grise se fait dans une préfecture et ne coûte rien, mais elle est imbuvable. Ses avantages : la priorité du contrôle technique passe à cinq ans. Dans l'état de la législation, les véhicules de collection échappent aux restrictions de circulation et à la vignette antipollution. Enfin, surtout, considérés comme éléments de patrimoine, ils ne peuvent pas être considérés comme économiquement impropres à la suite d'un accident. Plus anecdotique, la carte grise collection autorise à circuler avec des plaques



Tous les véhicules de plus de trente ans sont « de collection ».

noires et des plaques jaunes.

Créée en 1984, la carte grise collection est appréciée des propriétaires de voitures rares dont les papiers ont été perdus ou qui n'ont jamais été immatriculés en France. Ils peuvent grâce à une simple attestation de la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) obtenir une immatriculation française. Cependant, il faut passer par un parcours qui comblera certainement souvent vos 75heures.

Ses inconvénients : longtemps la carte grise collection était à éviter, parce qu'elle induisait des restrictions de circulation (la circulation était libre dans le département d'immatriculation et les départements limitrophes. Au-delà, il fallait, à chaque sortie, envoyer une déclaration de circulation à la préfecture). Ces restrictions ont été levées en 2009. Il faut toutefois se souvenir que ce que le législateur a fait, le législateur peut le défaire... Aujourd'hui, la majorité des collectionneurs ne sentent le pas, certain résistent.

Une certitude, la contrainte est insupportable.

SCHIRATO Eric SARI
 ■ Marbrerie
 Escalier Dallage
 ■ Créations
 ■ Carrelage Faïence...
 Audincourt - 03 81 35 52 65 - eric.schirato@gmail.com

« L'automobile est un patrimoine à protéger et à mettre en valeur »

« Le parc automobile d'époque représente 20 % du parc auto français. Ce qui n'est pas rien. Cette journée du 30 avril dédiée à l'automobile de collection a également pour but de montrer aux pouvoirs publics le patrimoine mobile afin qu'il y ait une acceptation. Cette année c'esta depuis très longtemps en Grande-Bretagne avec des milliers de véhicules qui sont de sortie ce jour-là », commente Fabrice Reithofer, délégué Alsace Lorraine Franche-Comté de la FFVE.



Fabrice Reithofer, délégué régional de la FFVE. Photo DR

Mais le passionné insiste sur les règles de sécurité afin que cette journée soit un véritable succès. « Il s'agit tout simplement de respecter le Code de la route quand sont sortis les véhicules d'époque au même titre que les autres », rappelle Fabrice Reithofer. « Il est de mon devoir d'accompagner tous les clubs. La promotion de cette journée du 30 avril est l'une de mes priorités comme au salon d'Automobile le week-end dernier à Paris. Décrire la voiture ancienne, sortir les autos du fond des garages, faire se rencontrer les gens, redécouvrir les paysages au volant d'une ancienne, continuer pour rouler et faire valoir ce patrimoine mobile, voilà les objectifs affichés de cette journée. »

Selon le délégué régional, la FFVE se doit d'être présente parmi les investisseurs et décideurs locaux qui intègrent pleinement l'automobile comme un patrimoine à protéger et à mettre en valeur. D'où, son rapprochement avec la Fondation du Patrimoine. « La FFVE participe aussi aux Journées européennes du patrimoine et met en avant les savoir-faire employés jadis et aujourd'hui pour des restaurations fidèles. Elle met en avant des métiers liés à l'automobile : mécanicien, tôlier-fermeux, seller, peintre en lettres, nickeliser, etc. Tant de métiers amenés à disparaître dans ce monde de l'automobile moderne de série. Tasseurs la transmission des actions entreprises par la FFVE sur le terrain, mais aussi pour fédérer et faire perdurer notre patrimoine culturel et industriel », remarque Fabrice Reithofer.

CA.



Bernard Tourmier, ancien garagiste et président du club Belfort Auto Rétro.

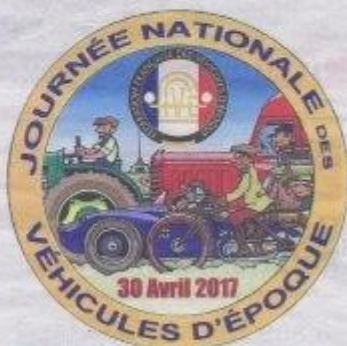
Éditions
 Belfort
 03 84 25 07 32
 belfortactu@lepublicain.fr
 12 faubourg de France, BP 405
 90007 BELFORT

Alors www.facebook.com/
 lepublicainbelfort
 belfortactu@lepublicain.fr

0 800 302 201



Le seul club de collectionneurs du Territoire de Belfort se réjouit de cette journée dédiée aux véhicules d'époque.



Un logo à titre spécialement créé pour l'événement par la Fédération française des véhicules d'époque. DR