



Quimper. Voitures anciennes : un rassemblement le 30 avril ?

La Journée nationale des véhicules d'époque a lieu dimanche 30 avril. Un appel est lancé pour les propriétaires de ce genre de voitures afin d'organiser un rendez-vous quimpérois.



La Rosengart de Pierre Rénier.

La Journée nationale des véhicules d'époque, organisée par la fédération française, a pour objectif de faire sortir des garages un maximum de ces véhicules. Traversées de ville, sortie pique-nique, bourse d'échange, concours d'élégance... de nombreuses possibilités existent pour cela.

Propriétaire d'une Rosengart de 1937, une marque française d'avant-guerre, type LR4N2, 4 CV, Pierre Rénier lance un appel aux personnes possédant un véhicule ancien, pour organiser, à l'occasion de cette journée du 30 avril, un rendez-vous quimpérois. « Il s'agit d'une initiative personnelle. Je sais qu'à Quimper, il existe un certain nombre de véhicules anciens. Il est dommage de les garder cachés d'autant que ces véhicules intéressent un grand nombre de personnes. »

Des rassemblements se font parfois à Fouesnant, à la Forêt Fouesnant, à Morlaix, à Vannes... « Pourquoi ne pas en faire un à Quimper à cette occasion. Les voitures pourraient être présentées en centre-ville, ou faire le tour des quais. Pourquoi, par exemple, ne pas y associer les vélos anciens ? » Tout reste à définir. « Ce mini-rassemblement ne pourrait se faire demain que sous la seule responsabilité de chacun, de chacune, des personnes intéressées, à moins qu'une association puisse prendre le relais de cette initiative. »

www.cotequimper.fr
Pays : France
Dynamisme : 0



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

Pierre Rénier avait depuis longtemps envie d'avoir un véhicule ancien. Il a sauté le pas en achetant il y a 4 ans ce petit "bijou" de couleur bordeaux.

On trouve facilement à acheter un véhicule ancien. Le choix se fait souvent en fonction du prix que l'on veut mettre, de l'état de la voiture. J'avoue, personnellement, ne pas être un as en mécanique.

Il s'est fait aider par d'autres passionnés pour remettre sa voiture en état. « Aujourd'hui, elle est impeccable ! Je roule avec, lentement (50 km/h) mais sûrement. »

Les personnes intéressées par cet appel peuvent contacter Pierre Rénier au 06 86 17 46 82.

La voiture de Pierre Rénier est une voiture type Rosengart LR4N2 (1937), construite par Lucien Rosengart, (1881-1976), ingénieur Français qui, après avoir travaillé avec Citroën, s'est lancé en 1927 dans la construction automobile en achetant le brevet d'une voiture anglaise, L'Austin Seven construite sous licence.

Après la guerre, Rosengart ne pu relancer la fabrication de ses voitures, face à la concurrence des Citroën, Peugeot... La fin des voitures Rosengart : 1949-1954.