



# la vie de A MOTO

## L'actualité de la moto de collection

www.lva-moto.fr

N° 920 • 16 mars 2017

### VOS MANIFESTATIONS JUSQU'AU 8 AVRIL P. 30

L'assurance  
de vos  
passions



DEVIS IMMEDIAT  
01 42 46 52 52

92 rue de Richelieu 75002 Paris  
PARIS - LYON - VALENCE

www.iccassurances.fr  
RCS Paris 552 044 244  
CINQ NUMÉROS 07 000 0101  
www.ora.fr

**icc carene**  
assurances



**SALON MOTO  
RÉTRO WIEZE**

# Norton Commando 50 ans

P. 24

**ANNIVERSAIRE FFVE**



Une journée  
pour les motos  
anciennes

P. 8



**ENCHÈRES À PARIS**  
Des résultats  
mitigés



**TECHNIQUE**  
Quatre soupapes  
pour quoi faire ?

EDITEUR  
**LVA**



F.2.50 € • BEL.2.70 € / ISSN 0989 0009  
L 19647 - 920 - F.2.50 €





**PLEIN PHARE > FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE**

# 50 ans et une Journée nationale !

**On connaissait la Fête de la musique, il faudra désormais compter sur la Journée Nationale des Véhicules d'Époque ! La FFVE lance cette formule, fin avril, pour ses 50 ans. L'occasion de faire le point sur toutes les festivités qui rythmeront cet anniversaire, et aussi d'évoquer les sujets qui "fâchent".**



## LA FFVE EN CHIFFRES

La Fédération compte aujourd'hui :

- > 1 200 clubs adhérents
- > 200 professionnels du véhicule ancien
- > 40 musées
- > 230 000 collectionneurs affiliés
- > 800 000 véhicules anciens concernés
- > Une équipe de cinq permanents, six collègues, 18 délégués régionaux et 13 coordinateurs



Les Anglais ont leur "Drive it day", les Français auront, dès ce printemps, leur journée nationale de promotion des véhicules d'époque (autos et motos), le dernier dimanche d'avril.



PAR BERTRAND LEBRUN

**C**réée le 16 décembre 1967 à Lyon, la FF"AE" – la Fédération Française des Automobiles d'Époque –, devenue 20 ans plus tard la FFVE, fête cette année un demi-siècle de passion. Contrairement à ses

40 ans, pour lesquels un seul événement au Futuroscope de Poitiers avait été organisé, la Fédération a cette fois choisi d'aller au-devant des collectionneurs, dans plusieurs régions de France et à la rencontre de tout type de matériel (auto, moto, utilitaire, militaire, agricole...), pour les accompagner

sur leurs propres manifestations. Ce véritable tour de France, qui a débuté par la Traversée de Paris le 8 janvier, s'achèvera à Nogaro au mois d'octobre avec le Classic Festival (voir notre encadré). Autant de festivités qui bénéficieront du label "FFVE 50 ans", durant lesquelles un accueil spécifique et des animations originales seront proposés aux participants.

Mais pour marquer ce 50<sup>e</sup> anniversaire d'une pierre blanche, la FFVE lance surtout la Journée Nationale des Véhicules d'Époque, destinée à être pérenne et à faire passer un message fort.

#### Un air de revendication

Comme il existe déjà une Fête de la musique (le 21 juin), il y aura donc chaque année une fête des vieux véhicules. Cette première Journée nationale aura lieu le dimanche 30 avril. Et elle se tiendra toujours, à l'avenir, le dernier dimanche d'avril.

Mais il ne sera pas seulement question de madeleine de Proust du collectionneur ou de souvenirs d'enfance lors de cette journée. Cette grande fête sera aussi clairement l'occasion d'un défilé de

troupes à une époque où l'automobile (au sens large du terme) – surtout si elle est vieille, déclassée, obsolète – est de plus en plus clouée au pilori. « Nous voulons montrer aux pouvoirs publics quel rôle joue l'automobile ancienne dans la cité. Cela pèsera peut-être dans les réflexions », explique Christine Gauchy, en charge de cette Journée nationale à la FFVE (lire notre encadré).

« Nous voulons montrer nos autos et motos, et en même temps bien faire comprendre aux pouvoirs publics que c'est un loisir culturel. Nous défendons le patrimoine automobile en France. Ce plaisir-là, il ne faut pas le supprimer et faire en sorte qu'il reste dans les villes », ajoute au passage Alain Guillaume, le président de la FFVE. L'un des mots d'ordre de cette Journée nationale sera donc "Pouvoir rouler librement avec des véhicules d'hier sur les routes de demain". Nul doute que cette grande fête aura donc aussi un petit air de revendication. De quoi se faire entendre... et pas seulement à coups de klaxons.

### Christine Gauchy, en charge de la Journée Nationale des Véhicules d'Époque

#### « Faire sortir un maximum d'engins »

*« Ce nouveau rendez-vous national sera gratuit et ouvert à tous, dans les villes et villages. Le but sera de faire sortir un maximum de véhicules sur les routes de France, y compris ceux qui sont en restauration, pour les présenter au grand public. Cela pourra prendre la forme de traversées de ville, de sorties pique-nique, voire des clubs et des musées qui seront ouverts pour l'occasion. Toutes les initiatives seront les bienvenues. On pourra voir aussi des motos, des tracteurs, des autobus, des camions et des véhicules militaires. C'est une histoire que nous partageons tous... ».*



Photo Bruno Leroux (LVA)



**Patrick Le Parc,**  
vice-pdt de la FFVE, collègue motos  
« Nous privilégions le dialogue »



Photos Bertrand Lebrun

**La Vie de la Moto : La FFVE fête cette année ses 50 ans.**

**Quelle est la place de la moto au sein de la fédération aujourd'hui ?**

**Patrick Le Parc :** La moto a toute sa place à la FFVE et s'intègre parmi les autres véhicules. En termes de proportion, elle doit représenter moins de 10 %. En effet, si l'on trouve facilement des motos ou des cyclos populaires pour quelques centaines d'euros, ce n'est pas le cas des voitures (il n'y a qu'à voir le prix d'une 2 CV ou d'une 4L aujourd'hui). En termes de quantité d'attestations délivrées, la moto représente environ 34 % pour l'année 2016.

**LVM : Des motards et fédérations se montrent très critiques aujourd'hui à l'égard de la FFVE, arguant du fait qu'elle préférerait engranger ce qu'ils appellent un "trésor de guerre" (l'édition de cartes grises collection), plutôt que de combattre réellement les mesures législatives restrictives qui pèsent sur les véhicules anciens.**

**Qu'avez-vous à répondre à cela ?**

**P. L. P. :** Les motards ont toujours été très critiques. Il y a quelques années, certains avaient quitté la FFVE plutôt que se présenter aux élections des administrateurs. Qu'ont-ils fait de mieux ? Nous essayons d'avoir de bonnes relations avec toutes les fédérations, nous avons des objectifs identiques, mais parfois des chemins très différents pour les atteindre. Les temps changent et nous ne sommes plus à l'époque des grandes concentrations comme celle de l'Élan à la Fête de l'Huma. Nous privilégions le dialogue, la concertation et l'information, et nous obtenons des résultats, ce qui n'exclut pas des démonstrations plus importantes si le besoin s'en faisait sentir (se rappeler de Strasbourg pour la destruction des véhicules en fin de vie). Personnellement, j'ai pris part à certaines manifestations, mais je n'ai jamais masqué ma plaque d'immatriculation et j'ai toujours retiré mon casque lors des arrêts. Quant au "trésor de guerre", il a permis d'immatriculer presque 5 000 deux-roues en 2016. Que seraient devenues ces motos sans nous ? Il ne faut pas oublier que le traitement des dossiers deux-roues est plus complexe que pour les quatre roues, ils sont souvent incomplets et quelquefois entachés d'erreurs grossières.

**LVM : Parmi les 12 manifestations qui rythmeront le 50<sup>e</sup> anniversaire de la FFVE tout au long de l'année, la moto ne semble concernée que par le Rallye Moto FIVA, du 22 au 28 mai à Cavaillon.**

**Pouvez-vous nous en dire plus ?**

**P. L. P. :** Nous avions prévu de faire coïncider l'évènement avec les Coupes Moto Légende, mais les dates n'étaient pas encore prévues quand nous avons dû figer celles du rallye FIVA. Les motos seront quand même présentes dans les autres manifestations (Traversée de Paris, Locomotion en Fête, Tour de Bretagne...) et en auront donc une spécifique.

**LVM : Quels sont les futurs dossiers et chantiers moto pour la FFVE ?**

**P. L. P. :** Le grand dossier en cours est la libre circulation, et il y a encore du travail. Je précise que nous ne nous battons pas pour rouler les jours de forts pics de pollution. Il faut aussi être responsable. En tant que président des Vieilles Japonaises 2-temps (VJ2T), je ne me vois pas traverser Paris avec une 750 H2 et son panache de fumée bleue alors que des véhicules catalysés seraient interdits, ce serait de la provocation. Parmi nos priorités, il y a aussi la préservation du patrimoine et la transmission aux plus jeunes, ce qui inclut la défense de la collection Chapleur, le travail avec la Fondation du Patrimoine et Motul, le format des plaques d'immatriculations. Et pour finir, les futurs projets de l'administration que nous connaissons peu : électroniques de contrôle obligatoire, date de péremption et normalisation des consommables. Sans oublier l'Arlésienne : le contrôle technique.



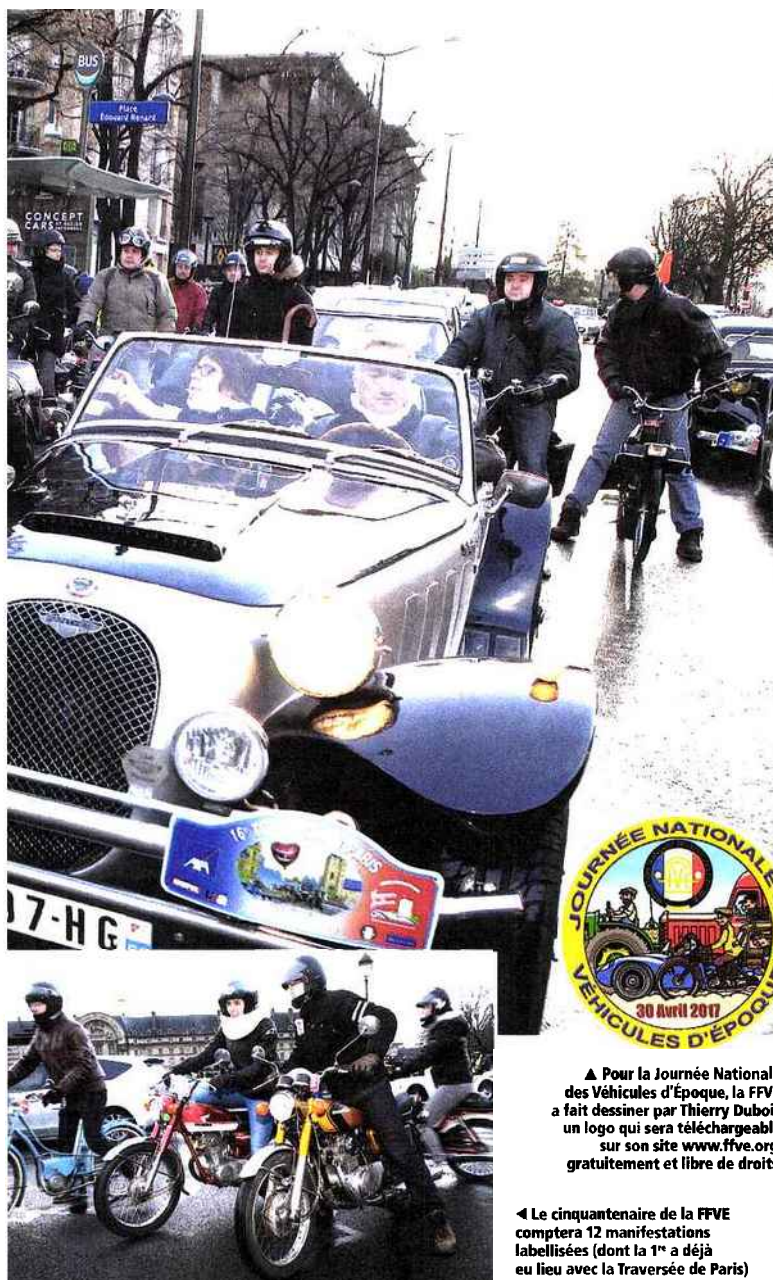


Photo R. Mazy



Photo R. Mazy

▲ Pour la Journée Nationale des Véhicules d'Époque, la FFVE a fait dessiner par Thierry Dubois un logo qui sera téléchargeable sur son site [www.ffve.org](http://www.ffve.org), gratuitement et libre de droits.

◀ Le cinquantenaire de la FFVE comptera 12 manifestations labellisées (dont la 1<sup>re</sup> a déjà eu lieu avec la Traversée de Paris) et un concours d'élégance.

## 13 DATES POUR UN CINQUANTENAIRE

Voici la liste des événements qui ponctueront l'anniversaire de la FFVE :

- > 19-21 mai : 50 ans du Musée automobile de Vendée à Talmont-Saint-Hilaire (85)
- > 24-28 mai : Rallye Moto FIVA au départ de Cavaillon (84)
- > 27-28 mai : Rétro Auto Forum, concours d'élégance à Fréjus (83)
- > 3-5 juin : Tour de Bretagne à Morlaix (29)
- > 10-11 juin : Locomotion en Fête à Melun-Villaroche (77)
- > 10-11 juin : Rétro Meus'auto au lac de Madine (55)
- > 23-25 juin : Grand Prix de Vichy (03)
- > 8-9 juillet : "Des chevaux sous le capot" à Ségur-le-Château (19)
- > 9-13 juillet : "100 voitures sur la N7", rallye Montargis-Grasse ouvert aux véhicules de 1945 à 1968
- > 15-16 juillet : Mécaniques en Flandres à Hazebrouck-Sec-Bois (59)
- > 22-23 juillet : Grand Prix Rétro du Puy-Notre-Dame (49)
- > 7-8 octobre : Classic Festival à Nogaro (32)