



Si vous ne voulez pas rouler avec votre ancienne, sortez-la quand même le 30 avril 2017 pour la montrer à tout le monde. C'est la Journée Nationale des Véhicules d'Époque ! Dans la cour du château de Hautefort (Dordogne), de gauche à droite : 2 CV A 1951, 2 CV A 1951 et 2 CV A 1953.

(Photo forum-2cvo.1fr1.net)

ON SORT TOUS LE 30 AVRIL !



Aujourd'hui, en France, il existe une "journée pour tout" Sauf pour la voiture ancienne La FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) a donc décidé que le 30 avril 2017 serait la Journée Nationale des Véhicules d'Époque Qui dit "véhicules" sous-entend tout ce qui roule, mais il serait souhaitable que les voitures soient les plus nombreuses

L'objectif est de créer des événements partout en France, afin que l'on puisse voir des anciennes, roulant

ou en restauration Expositions, rallyes, balades, événements isolés cette journée doit montrer aux pouvoirs publics que l'automobile ancienne est avant tout un patrimoine à sauvegarder La majorité de nos anciennes sont bien mieux réglées – et polluent moins – que bon nombre de voitures dites "modernes" Pour une simple raison le collectionneur surveille sa voiture, la règle aux petits oignons pour qu'elle ne gêne personne, à commencer par lui-même Le propriétaire d'une "moderne" s'en fout complètement

Puisqu'on lui a vendu une auto « qui ne pollue pas et ne consomme pas », il a la conscience tranquille Dans le tas, il y a bien onze millions de logiciels truqueurs qui traînent sortant quarante fois les normes autorisées d'oxydes d'azote un cadre de Volkswagen qui risque 169 ans de prison aux États-Unis, mais on ne va pas en faire une histoire En revanche, quatre 2 CV qui se suivent en ville, c'est un vrai scandale !