

LA FFVE SOUFFLE 50 BOUGIES !



Pendant la conférence de presse, de gauche à droite : Claude Delagneau (ancien président), Valy Giron (vice-président), Alain Guillaume (président), Claude Rousselle (vice-président), Christine Gauchy (responsable Journée Nationale).

Née le 16 décembre 1967, la FFVE (Fédération française des véhicules d'époque) a 50 ans ! Cet anniversaire va-t-il s'accompagner d'une grande fête, comme en 2007 pour les 40 ans ? «Nous allons procéder différemment,» a répondu Alain Guillaume, président, lors d'une conférence de presse organisée en janvier à l'Assemblée Nationale. «Nous aurons une présence particulière lors de plusieurs événements dans l'année, ce qui nous permet de faire honneur à tous les types de véhicules qui nous concernent.» La liste des événements concernés est consultable sur le site de la fédération.

Par ailleurs, la fédération a annoncé le lancement de la Jour-

née Nationale des Véhicules d'Époque, chaque année le dernier dimanche d'avril (le 30 avril cette année). L'objectif est de faire sortir un maximum de véhicules de leurs garages, quelle que soit la manière : traversée de villes, rallye, concours, bourse d'échanges, présentation devant sa propre maison... Il s'agit de montrer à tous (et notamment aux élus locaux) le formidable attrait des véhicules anciens, dans le but de faire respecter le droit de rouler et de transmettre cette passion. Clubs, amateurs isolés ou groupe de copains, tout le monde peut participer. Le logo de la journée est téléchargeable sur le site de la fédération, qui fournit quelques informations pratiques.



Lors de cette conférence de presse, Alain Guillaume et son équipe ont aussi rappelé les principaux dossiers en cours :

- **Liberté de circuler** : pour la ville de Paris, les véhicules en carte grise collection sont exclus des restrictions de circulation qui concernent les voitures de plus de 20 ans. Une demande de vignette a été faite pour faciliter leur identification. Pour les voitures de «pré-collection» (entre 20 et 30 ans), des solutions sont à l'étude, avec l'aide notamment des courtiers d'assurance.

- **Taxe à l'essieu** : pour les utilisateurs, il est demandé une exonération de cette taxe dont les règles ont changé et qui menace fortement l'usage, voire la préservation de ces véhicules.

- **TVA musées privés** : le taux a augmenté récemment, grevant fortement le budget des musées. La FFVE demande les mêmes règles préférentielles que celles qui s'appliquent aux musées publics.

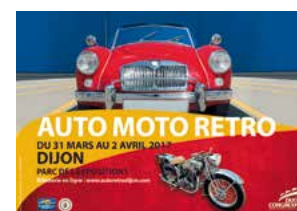
www.ffve.org



MONTLHERY EN FOLIE

Paris Autos Event, la structure d'organisation d'événements de l'Utac (circuits de Montlhéry et Mortefontaine) annonce d'une part le remplacement de Denis Huille, son directeur, par Olivier Silvain (que vous avez pu croiser chez Lescot/Motul), et d'autre part un beau programme 2017 :

- **18 mars** : Ordre de Malte
 - **25 mars** : Coupes de Printemps
 - **25 mars** : GT Prestige Mortefontaine
 - **8-9 avril** : Autodrome Vintage Market
 - **22 avril** : Youngtimers Festival
 - **6-7 mai** : Vintage Revival Montlhéry
 - **12 mai** : Afterwork Fiat 500
 - **10-11 juin** : Café Racer Festival
 - **24-25 juin** : Autodrome Heritage Festival
 - **1^{er} juillet** : Festival Lotus
 - **8 septembre** : Afterwork Honda
 - **23-24 septembre** : Grande Heures Automobiles
 - **7 octobre** : Autodrome Italian Meeting
- Inscriptions et billetterie visiteurs sur le site : www.parisautoevents.com.



SALON DE PRINTEMPS À DIJON

Suite au succès de sa première édition, Auto Rétro Dijon est de retour du 31 mars au 2 avril au parc des expositions. La surface d'exposition augmente pour laisser plus de place aux expositions, aux clubs et aux professionnels, mais aussi aux pièces détachées pour lesquelles s'ouvre un nouveau secteur. Véhicules et objets de tous genres et toutes époques permettront de satisfaire les goûts les plus variés. www.autoretrodijon.com

Maastricht célèbre Ferrari



InterClassics Maastricht, en janvier en Hollande, étant le premier salon européen de l'année, il est aussi le premier qui a célébré les 70 ans de Ferrari, anniversaire qui n'a pas fini de faire couler de l'encre. L'exposition proposait surtout des modèles de route, dont une 500 Superfast ayant appartenu au prince Bernhard des Pays-Bas et provenant du musée Lowman. Facel Vega était aussi à l'honneur, avec une dizaine de modèles représentatifs. Avec un total de 280 exposants, le salon présentait quelque 800 véhicules aux 26 600 visiteurs qui avaient fait le déplacement. «De nombreuses voitures ont changé de mains, ce qui est bon signe,» indiquait Erik Panis, qui dirige l'ensemble.

En 2018, InterClassics Maastricht célébrera sa 25^e édition et la date en est déjà fixée au 14 janvier. www.interclassicsmaastricht.nl

PORSCHE AU VENTOUX

La Fête des Classics change de décor ! Du 2 au 4 juin, cet événement ouvert aux Porsche garde Avignon comme ville de départ mais prend après la direction du Mont Ventoux. L'accueil aura lieu ensuite dans le très beau domaine de Massillan, avec au programme dîner de gala, dégustations, balade le dimanche matin et réjouissances diverses. L'événement célébrera les 40 ans des Porsche "transaxle" (924, 944, 968, 928), avec parade spéciale. Le succès de cette rencontre, qui se limite à 200 participants, ne se dément pas.

www.mediterranee-porscheclub.fr

