



Événement



Le 30 avril, la journée nationale du patrimoine automobile Voitures d'époque et carrosseries de légende défilent dans Chartres

A Chartres, les voitures anciennes et de collection à l'honneur les 23 et 30 avril. Objets de culte pour certains, passions d'abord mécaniques pour d'autres, qu'elles roulent ou qu'elles s'exposent, les voitures anciennes fascinent un large public. Elles occuperont la scène chartraine les 22 et 23 avril, puis le dimanche 30 avril à l'occasion de deux manifestations comparables mais différentes dans l'esprit. Explications.

Si vous aimez les voitures anciennes, si vous souhaitez échanger avec leurs collectionneurs-amateurs, le mois d'avril 2017 sera riche en opportunités. Les 22 et 23 avril d'abord, le Rotary Club Chartrain des Deux-Vallées et le Club des Voitures Anciennes de Beauce organisent leur traditionnel week-end de présentation, les Balades de Chartres, sur la place des

Epars. À côté des voitures anciennes, les Ferrari seront aussi en vedette, comme de tradition.

Et si vous rêvez de voir rouler ces petites merveilles et d'autres, c'est le dimanche suivant qui vous réjouira. Ce 30 avril, à l'initiative de la Fédération française des Véhicules d'Époque (FFVE), trois clubs locaux s'unissent pour célébrer cette journée nationale consacrée au patrimoine automobile

(voitures, mais aussi poids-lourds, tracteurs, deux-roues, etc...) dans notre pays: avec le Club des Voitures Anciennes de Beauce, le Club Auto Moto Rétro Chartres et le Club Renard Chartres invitent leurs membres et au-delà tous les amateurs à se retrouver sur le parking de la zone commerciale Leroy Merlin à partir de 9h 30. Le cortège s'ébranlera ensuite pour parcourir la RN 10 dans sa tra-



versée de Chartres puis de Luisant, jusqu'à Barjouville et la zone commerciale Leclerc.

Point d'orgue de la manifestation: les véhicules pourront s'arrêter place des Epars pour le plus grand plaisir du public venu les admirer.

James Lefièvre préside le Club des Voitures Anciennes de Beauce. Ce chartrain de naissance et de famille se passionne pour la voiture ancienne depuis sa plus tendre enfance. « *J'ai conservé toutes les voitures de la famille, et elles roulent.* »

Son club rassemble environ deux cents amoureux, qui viennent essentiellement de l'agglomération chartraine. Ces collectionneurs, mais James préfère parler « *d'amateurs* », affichent leur goût pour telle ou telle marque, ou tel ou tel modèle, de la 2 CV à l'Aston Martin, de Bourvil à James Bond, pourrait-on dire.

« *J'en possède une quinzaine, des Citroën pour la plupart, avec une inclination particulière pour la Traction et la 2 CV.* » Il les a fait rouler du Pôle Nord à la Patagonie, de Paris jusqu'au Laos. « *J'ai même traversé deux fois l'Australie avec ma Citroën traction 11 BL, de piste en piste...* »

Mais si les collectionneurs-amateurs partagent des passions similaires, chaque aventure reste particulière. Certains vont jusqu'à en vivre, d'autres y investissent toutes leurs économies, mais la plupart ne font de commerce que pour autofinancer leur passion.

« *Je n'ai jamais dépensé l'argent du ménage dans mes voitures* », confie l'ancien professeur, « *mais disons que j'équilibre acquisitions, reventes et déplacements au long cours. Et toutes sont passées par mes mains. J'ai acheté ma traction en 1972 pour 500 francs, celle de mon père ayant été détruite par accident. C'étaient leurs premières vacances...* »

Celui qui ne collectionne pas pourrait penser que la collection enferme le passionné dans un tête à tête dévorant avec son fétiche. Mais le collectionneur vous dira au contraire que la passion ouvre. « *J'ai rencontré des gens tellement différents à travers le monde, du Chef d'État au paysan, de l'extrême oriental jusqu'au Japon. La voiture ancienne est un médium, elle n'est pas seulement un moyen de communication, elle provoque*



James lefièvre



Les organisateurs de Rencard Chartres

la rencontre. C'est encore plus vrai dans notre club local, bien différent d'autres associations, davantage nationales, qui rassemblent les amoureux d'un même modèle ou d'une même marque. Chez nous, il y a aussi des membres qui n'ont pas de voitures de collection. L'homme passe avant la machine, et nous nous retrouvons chaque mois autour d'un déjeuner où nous parlons plutôt d'autre chose. »

Autre idée reçue chez les non-initiés, la difficulté à entretenir ces véhicules, à trouver des pièces de rechange. « *C'est totalement inexact. Il est souvent plus rapide d'obtenir une pièce de Traction que de trouver la pièce comparable chez un concessionnaire de voitures actuelles. La collection crée son propre marché, et la passion produit des miracles très organisés. Au club, c'est pareil: vous trouvez toujours quelqu'un qui est le spécialiste de ce que vous cherchez.* »

Malgré le temps qui passe, la compétition le passionne toujours. « *C'est ma 48e saison, et je cours encore avec les voitures sur lesquelles je courais à*

mes débuts au commencement des années 70, comme ma Talbot Samba Rallye. »

→ **Voitures Anciennes de Beauce**
2, rue de Brétigny, Bonville
28630 GELLAINVILLE
Tél. 02 37 28 23 62
ou 02 37 24 95 52
Président, James Lefièvre
voituresanciennesdebeauce@gmail.com
vabchartres.monsite-orange.fr

→ **Club Rencard de Chartres**
Contacts : Julien 06 62 94 7 066 et Florian 06 45 77 46 49
Facebook : @rencardchartres
rencardchartres28@gmail.com

→ **Club Auto Moto Rétro Chartres (CAMRC)**
Hôtel de Ville - Place des Halles
28019 CHARTRES
Président, Alain Ridard
Tél. 06 74 31 96 01
camrc28@gmail.com
camrc28.com