



Le 30 avril, sortez vos anciennes du garage !

VÉHICULES D'ÉPOQUE - Dans toute la France, on se prépare fin avril à accueillir les véhicules d'hier et de collection dans le cadre de la Journée Nationale des Véhicules d'Époque. Ce sera le cas à Blois, ville particulièrement investie dans cet événement.

« *Sortez un maximum de véhicules des garages!* ». Tel le cri de guerre que lance la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) pour le dimanche 30 avril, première édition de la Journée Nationale des Véhicules d'Époque (JNVE), date correspondant également à l'année du cinquantenaire de la FFVE. L'objectif est de faire sortir un maximum d'ancêtres de leurs garages ou de leurs remises. Environ 800 000 véhicules de collection existeraient en France, ce qui représenterait un total de près de 250 000 collectionneurs et de 1 200 clubs de passionnés. Pour la FFVE, la finalité est de « *montrer à tous, et particulièrement aux élus locaux, le formidable attrait que représentent nos véhicules anciens auprès du public, de faire respecter notre droit de rouler avec des véhicules d'hier sur les routes de demain, selon la devise de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (Fiva), et enfin de faire partager et transmettre notre passion.* »



Ce logo est téléchargeable sur le site de la FFVE.

Cette journée sera l'objet de manifestations spontanées ou organisées par des clubs, des musées, ou des professionnels. Elle prendra différentes formes telles que traversées de villes, sortie de pique-nique, bourse d'échanges, concours d'élégance ou concours d'état, visite de musées automobiles, exposition devant sa maison d'une voiture en cours de restauration, ou encore présentation des techniques de restauration de véhicules anciens par des spécialistes*.

La ville de Blois se distingue tout spécialement dans le cadre de cette journée en créant le «Bouchon de Blois». Réparties en trois plateaux historiques (la place du Château pour les véhicules d'avant-guerre, la Halle aux grains pour ceux d'après-guerre et le Port de la Creusille pour les youngtimers et les utilitaires), les anciennes emprunteront trois itinéraires urbains, renouant ainsi avec la légende des bouchons des années 1950 à 1970 qui ralentissaient la traversée des grandes villes, comme Blois, sur la route des vacances.

www.lefigaro.fr
Pays : France
Dynamisme : 0

[Visualiser l'article](#)

Le Bouchon de Blois coïncidera également avec le lancement du mouvement «Valve» qui voudrait fédérer les passionnés et les collectionneurs, les clubs, les entreprises du secteur automobile, les acteurs du tourisme et les collectivités territoriales autour de la création d'un label du même nom se définissant comme une promesse («Valve» signifiant Ville Accueillant en Liberté les Véhicules d'Époque).

La France n'est pas la première nation en matière de conservation et de promotion des véhicules de collection. Par comparaison, le Royaume-Uni compte approximativement 350 clubs pour 280 000 collectionneurs, avec une moyenne d'environ 800 membres par club contre 130 pour la France. Ainsi, outre-Manche, le Jensen Owners Club, qui représente une marque à la production modeste (moins de 10.000 véhicules), rassemble plus de 1 000 collectionneurs.

** Un logo est téléchargeable sur le site de la FFVE et de même que des fiches techniques à la rubrique « manifestations ». Les délégués régionaux de la FFVE peuvent répondre à toute question complémentaire ainsi que Madame Christine Gauchy (christine.gauchy@ffve.org), en charge du dossier à la Fédération. La liste des manifestations se trouve sur le site dédié à la JNVE.*