



PAR BERTRAND LEBRUN

Dans dix jours, le 30 avril, aura lieu la 1^{re} Journée nationale des véhicules d'époque !

On ne peut que saluer l'initiative prise par la **FFVE**, la Fédération Française des Véhicules d'Époque, à l'occasion de ses 50 ans et au terme de deux tables rondes organisées avec une quarantaine de représentants de clubs, de musées et de professionnels. Cette fête annuelle et nationale aura lieu désormais tous les derniers week-ends d'avril, seul week-end jamais inclus dans les vacances de Pâques. Objectif premier de ce nouveau rendez-vous : faire sortir un maximum de véhicules des garages, sous la forme de traversées de villes, de sorties pique-nique, de bourses d'échanges ou de concours d'élégance. Objectif latent : montrer à tous – et particulièrement aux élus – le formidable attrait que représentent nos véhicules anciens auprès du public. La finalité de cette journée étant de peser pour faire respecter notre « *droit de rouler avec des véhicules d'hier sur les routes de demain* », selon la devise de la FIVA, la Fédération Internationale des Véhicules Anciens.

Car c'est bien sur ce credo de la défense des droits des collectionneurs qu'on attend la FFVE. D'autant qu'à propos d'élus, on n'a pas beaucoup entendu les onze candidats à la présidentielle, pour qui vous voterez peut-être ce dimanche, au chapitre de l'évolution de la réglementation routière, un sujet qui concerne pourtant chacun de nos concitoyens au quotidien. Or la nouvelle législature qui s'annonce promet d'être "gratinée" en la matière. La mandature qui s'achève a déjà annoncé pour les motards l'obligation de changer de plaques d'immatriculation, au 1^{er} juillet prochain. Nous vous reparlerons en détails de toutes ces nouvelles contraintes très rapidement dans *LVM*. En attendant la FFVE a donc du pain sur la planche. Les retrouvailles festives du 30 avril ne seront pas de trop pour se donner du courage...