



## Quarante bougies à Magny-Cours

Pour leur dixième anniversaire, les Classic Days (samedi et dimanche prochains à Magny-Cours), rendront hommage au quarantième anniversaire des débuts de Renault en F1, lors du GP de Grande-Bretagne 1977, à Silverstone. Onze modèles seront exposés dans 300 m<sup>2</sup> de box, accessible à tous les visiteurs : la voiture laboratoire A 500 (lire ci-contre), la RS 01 (1977), la RS 10 (1979), la RE 20B (1981), la R 30B (1982), la RE 40 (1983), la RE 6 0 (1985), la R 23 (2003), la R 25 (2005), R 26 (2006) et la R 28 (2008). Jean-Pierre Jabouille et Alain Serpaggi assureront trois sessions de roulage par jour, le samedi et le dimanche, sur la RS 01 (la première F1) et la RE 40 (avec laquelle Alain Prost manqua le titre mondial de peu en 1983).

Il y a quelques semaines, Jabouille a d'ailleurs conduit à nouveau la RS 01 à Magny-Cours (sous

la pluie) pour un galop d'essai. « Cela m'était déjà arrivé, mais je ne suis jamais remonté dans la A 500 – il n'y en a eu qu'une, précise-t-il. Et c'est sans doute un peu égoïste, mais je la connais tellement que je n'ai pas vraiment envie de rouler à nouveau avec (il rit) ! Elle était vraiment difficile à conduire... La RS 01 commençait à être un peu plus aboutie, mais, avec son turbo, je me souviens que l'aérodynamisme était compliqué. La vraie Renault devenue très performante à l'époque a été celle avec laquelle j'ai gagné à Dijon, en 1979. On n'avait pas encore le meilleur moteur, mais la meilleure voiture, c'est sûr ! Nous avons bien compris comme fonctionnaient les jupes qui, le long des pontons, créaient la dépression et l'effet de sol sous la voiture. » À voir, ce week-end à Magny-Cours. En même temps que plusieurs autres plateaux réunissant des centaines de voitures anciennes. **S. B.**



### Une journée nationale des véhicules d'époque

Pour son 50<sup>e</sup> anniversaire, la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) organise, cette année, de nombreuses manifestations. Le week-end prochain, elle lance un grand appel aux propriétaires de voitures anciennes pour faire sortir un maximum de « trésors roulants ou en restauration dans nos villes, nos campagnes et sur les routes », partout en France. Une première journée nationale des véhicules d'époque, appelée à se renouveler chaque année fin avril, pour aller vers le grand public avec des traversées de villes, des pique-niques, des concours d'élégance ou des ouvertures de musée.