

[http://www.leberry.fr/bourges/loisirs/2017/04/30/la-passion-de-serge-faire-revivre-les-vieilles-mecaniques\\_12384410.html](http://www.leberry.fr/bourges/loisirs/2017/04/30/la-passion-de-serge-faire-revivre-les-vieilles-mecaniques_12384410.html)

## *Automobile*

# La passion de Serge : faire revivre les vieilles mécaniques



Serge intervient sur sa Singer de 1955, une de ses quatre voitures de collection. © Benoit Morin

Serge, un Berrichon, s'est pris de passion pour les voitures anciennes. Il exposera l'une de ses voitures aujourd'hui, à Bourges, à l'occasion de la Journée nationale des véhicules d'époque.

Plus de quatre-vingts voitures de collections (c'est-à-dire ayant plus de trente ans) seront exposées, aujourd'hui, place Étienne-Dolet, à Bourges, à l'occasion de la Journée nationale des véhicules d'époque. Un événement organisé localement par le Club rétro-mobile du Berry (CRB) et l'Amicale CitroBerry.

---

“ J'aime faire revivre les vieilles mécaniques. Et surtout rouler avec?! ”

---

Parmi les conducteurs présents figurera Serge, un passionné de voitures anciennes et membre du CRB. Ce retraité berrichon dispose chez lui de quatre objets de collection : une B14 de 1926 (pouvant aller à 80 kilomètres par heure), une Berliet de 1936 (jusqu'à 95), une Singer de 1955 et une TrACTION de 1952. « J'aime faire revivre les vieilles mécaniques, explique-t-il. Et surtout rouler avec?! » Toutes ses autos sont en état de marche.

C'est en l'an 2000, avant de partir à la retraite, qu'il s'est mis à collectionner les voitures anciennes. « Un ou deux copains qui faisaient partie du club m'ont emmené faire des sorties en voiture », se souvient-il. Auparavant, ce Berrichon n'en voyait pas la nécessité : « Pour moi, la voiture était un outil de travail avec toutes les contraintes : excès de vitesse, etc. »

---

“ Gamin, j’aurais voulu être mécanicien. Mais on m’avait dit : “Tu iras dans les travaux publics.”

”

---

Mais en réalité, son intérêt pour la voiture est plus ancien. Il se rappelle de ses premières vacances en famille à Royan (Charente-Maritime), dans les années 1951-1952, à bord d’une voiture Berliet. « J’aime bien bricoler malgré mon manque de connaissances, explique-t-il. Gamin, j’aurais voulu être mécanicien. Mais on m’avait dit : “Tu iras dans les travaux publics.” J’ai été embauché le jour de mes quinze ans. »

Plus tard, alors qu’il devient chef de chantier, son patron l’incite à passer le permis de conduire. Il s’équipe d’une C4 de 1930. Mais face au prix de l’assurance, il doit laisser tomber ce bijou. Il doit se résoudre à se rendre au travail à vélo. Son employeur lui prête une 2CV comme voiture de fonction.

Depuis qu’il est à la retraite, Serge passe son temps libre avec ses voitures anciennes. Il s’investit dans la Fédération française des véhicules d’époque. En septembre 2009, il avait participé au Salon rétro-mobile à la halle au Blé à Bourges. Un salon qui faisait écho à celui organisé... le 4 octobre 1908. Pour obtenir ses pièces de rechange, il n’hésite pas à se rendre à Beaulieu, en Angleterre, où se trouve le plus grand salon de voitures de collection en Europe. « Et pour faire mon électricité, je vais à Chinon (Indre-et-Loire). »

---

“ Je sors mes voitures une fois par mois, je pollue moins que ceux qui la sortent deux fois par jour?! ”

---

Aujourd'hui, Serge présentera l'une de ses quatre voitures, selon la météo. Il veut militer pour le droit à conduire les voitures anciennes. « Je sors mes voitures une fois par mois, je pollue moins que ceux qui la sortent deux fois par jour?! » Mais il attend autre chose encore de la journée : « s'ouvrir aux visiteurs et aux jeunes ».

## Aujourd'hui

Journée nationale des véhicules d'époque. À 9h30, rendez-vous au Val-d'Auron pour un circuit en ville de Bourges, par Asnières, le marché-Saint-Bonnet et l'hypercentre. De 12 à 17 heures, exposition des véhicules sur la place Étienne-Dolet.

**Benoît Morin**

**[benoit.morin@centrefrance.com](mailto:benoit.morin@centrefrance.com)**

