



## L'auto de papa omniprésente

Il était une fois. Dès l'après-guerre, elle a progressivement envahi nos vies. Jusque sur nos plages estivales et nos canaux. Aujourd'hui, 30 avril, se déroule un peu partout en France la première journée nationale des véhicules d'antan. Il s'agit pour la Fédération française des véhicules d'époque de signifier son inquiétude face au sort qui semble se dessiner pour les voitures anciennes dans les années à venir, dans plusieurs grandes villes. Sous la forme d'interdiction de circuler, pour cause de risque de pollution atmosphérique. Souvenirs de l'époque du tout-voiture. L'organisme souhaite mettre en valeur ce véritable patrimoine français que représentent les vieux tacots. Elle demande à tous les propriétaires attaches à ce type de véhicules, témoins de leur temps, d'occuper symboliquement le terrain. De les exposer en se regroupant ou bien, tout simplement, le long des trottoirs, dans sa rue. Il est possible de retrouver l'adresse de nombreux clubs de passionnés sur le blog de l'amicale de véhicules anciens de l'Herault (Acva34). Belle occasion, par ailleurs, de faire revivre en image un peu du charme du temps passé, souvent pas si éloigné. C'était au temps de la voiture reine, en pleine Trente glorieuses. De quoi raviver bien des souvenirs. Même s'il faut bien reconnaître, avec un peu de recul, que la voiture, certes signe de

liberté individuelle, est devenue quelque peu envahissante. MICHEL MARGUIER mmarguer@midilibre.com. Ces cartes postales ont été aimablement prêtées par le club de véhicules anciens de Juvignac, Plaisir Auto Rétro Contact 06 31 90 18 27 Palavas-les-Flots, rive gauche, années 1960. Pas facile de se garer, entre la petite gare et le minigolf. L'art de la débrouille. Le Carnon d'hier. Des images d'antan telles que l'on ne pourrait plus en reproduire de nos jours. Nous sommes alors dans le Carnon des années 1930, avec ses maisons du bord de mer chères aux Montpelliérains de l'époque. Bien loin de la station balnéaire actuelle. Certes, l'automobile fait déjà partie du paysage mais elle a plutôt de l'allure, non ? La Grande-Motte. La Grande-Motte, dans ces premières années. La station est née en pleine époque du tout-voiture. Avec, pour témoins, les fameux immeubles pyramidaux. DS, R6, Simca 1000. Tout roule pour ce mode de tourisme bien de son temps.