



Les Vieilles roues charentaises prennent l'eau

Près de 300 voitures anciennes étaient rassemblées au plan d'eau de Saint-Yrieix, dimanche après-midi. Mais la météo défavorable a un peu douché les ambitions des organisateurs.

Frédéric SABOURIN
f.sabourin@charentelibre.fr

Michel Tricoche, président des Vieilles roues charentaises -par ailleurs maire de Ruelle-sur-Touvre-, et Pascaline Péquin, correspondante de la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE), avaient le sourire un brin fataliste, dimanche après-midi au plan d'eau de Saint-Yrieix.

Bien à l'abri d'une pluie battante qui s'est abattue dès le début officiel du rassemblement, ils s'excusent presque de cette déconvenue: «On n'aurait pas pu avoir le soleil d'hier ? déploré Michel Tricoche. En même temps, on n'aurait sans doute pas pu faire face tant le succès est quand même au rendez-vous».

Au plus fort du rassemblement, avant que certaines vieilles



Les belles mécaniques, lustrées et astiquées copieusement douchées. photo Majid Bouzzit

roues ne rebroussent chemin, 250 à 300 voitures anciennes étaient offertes à l'admiration d'un public venu en ordre dis-

persé, et sous les parapluies. «C'est quand même une grosse déception», avoue Pascaline Péquin, qui aurait bien aimé

décapoter sa rutilante Renault Prima 4 de 1939. «C'est un patrimoine, et une économie aussi, ces vieilles voitures. Même si on a de plus en plus de problèmes pour les sortir, dans les grandes villes notamment». Trop polluantes, trop bruyantes pour certaines, indésirables : elles sont parfois montrées du doigt par les défenseurs du vélo.

Six clubs charentais et deux invités ont pris part à ce qui doit devenir, selon le souhait de la FFVE, la journée nationale des véhicules d'époque, une fois par an le dernier week-end d'avril. La journée de dimanche, bien que copieusement arrosée, était «dédiée à Roland Botton, récemment décédé, qui nous manque beaucoup aujourd'hui», témoigne Pascaline Péquin. Il était délégué régional Poitou-Charentes-Vendée de la FFVE.