



Une 12e Ronde historique du Trièves disputée dans un décor de carte postale

TRIÈVES/Clelles

La 12e édition de la Ronde Historique du Trièves, a eu lieu, dimanche 30 avril, organisée par le comité des fêtes communal, la Fédération française des véhicules d'époque, et l'Écurie Alpes de Vizille, présidée par Gérard Dalmasso, pour la partie spectacle.

Elle a bénéficié d'une journée contrastée, entre soleil et nuages, avec 83 équipages sur la ligne de départ pour les routes du Valbonnais, Trièves et contreforts du Vercors, en présence de Bruno Saby, le grand champion de rallye, ainsi que Jean-Claude Ogier, et Claude Laurent, champion du monde pour le nombre de participation à des rallyes. Le parcours 2017 traversait des décors de carte postale avec les sommets enneigés, digne d'un Monte-Carlo historique, au départ de Clelles, en passant par Saint-Jean-d'Hérans, Corps, Monestier-d'Ambel, Châtel-en-Trièves, Monestier-de-Clermont, Saint-Guillaume, Château-Bernard et Saint-Michel-les-Portes.

Un seul parcours, deux catégories

Un seul parcours, deux catégories. La première concernait les voitures classiques de 1960 à 1987, avec des zones de régularité chronométrées sur cinq secteurs, dont la vitesse ne devait pas dépasser les 50 km/h. Dans la seconde catégorie dite moderne, les voitures datant de 1988 à 1992 ont roulé sur le même parcours chronométré, avec cinq contrôles secrets sur l'itinéraire. Un parcours très agréable, avec de splendides coups d'œil sur l'Oisans, la chaîne de l'Obiou, le Mont-Aiguille et le Vercors, sans oublier les quelques subtils pièges intégrés dans les road book. Une épreuve qui s'est voulue à la fois touristique, sportive et gastronomique, avec à l'arrivée l'excellent déjeuner préparé et servi par Le Chamois d'Or du Percy, autour d'un murçon pommes vapeur. Il est bon de rappeler que Thierry Chassevent, chef du Chamois d'Or a, pour la 12e année consécutive, sur une Fiat coupé de 1990 d'une puissance de 265 CV, ouvert la route aux 83 équipages, avant de retourner à son piano, pour un déjeuner rendant hommage à la Matheysine.

Ce grand rassemblement est l'occasion de retrouver en partie les itinéraires des grandes épreuves automobiles du passé: rallye neige et glace, coupe des Alpes, classique et historique Winter-Cab, le rallye des Princesses. Au cours de l'après-midi, plus de 300 personnes sont venues découvrir et admirer ces véhicules de légende, qui ont fait la gloire des sports automobiles.

L'épreuve a été remportée par Christian et Quentin Felix, sur Citroën GS de 1981, 2es Lydie et Georges Lauret, sur Porsche 924 Turbo de 1980, 3es Sylvie et Lilian Fourtrell,

sur BMW 323 I de 1981. Un magnifique spectacle pour la 12e édition, qui fait désormais partie de la légende du Trièves, au même titre que le rallye Monte-Carlo historique, ou le rallye neige et glaces, qui doit sa réussite à une équipe de bénévoles passionnés





0e0Dy1oy7pRdS8sMUFb0_D8SqeyN-JUGMmBZNwZOpv/PN1Pk_UEsNr7_ghTdbccKKZGU0