

# Une centaine de vieilles voitures dans le cirque

Une centaine de voitures et motos ont participé samedi et dimanche au tour auto organisé par le Creole Classic Car club, entièrement dédié aux vieilles voitures. Cette neuvième édition amenait les amateurs jusqu'au cœur de Cilaos

Une centaine de voitures anciennes et de deux roues « d'époque » ont participé samedi et dimanche au neuvième Tour de l'île historique auto et moto organisé par le Creole Classic Car Club le «4C» pour les intimes. Cette balade en voiture s'ajoute à la douzaine de sorties organisées chaque année par le club. Celle-ci a pour particularité de s'étendre sur deux jours, à l'inverse des rallyes tout stiques et autres sorties à thèmes qui jalonnent la vie du club. « La nouveauté cette année, c'est que la Fédération française des véhicules d'époque auquel notre club est affilié organise pour la première fois une journée nationale des véhicules anciens », précise Jacques Cosserat, le président du 4C.

« La date, arrêtée le dernier week-end d'avril, coïncide avec notre tour de l'île. Cette fête en métropole concerne plus de deux cents événements liés au monde de la locomotion ancienne. Aussi le club Rally Legend nous a rejoints dimanche » confie Jacques Cosserat.

## « La sortie la plus courue de l'année fédère tout le monde »

Le tour démarrait samedi au port de Sainte Marie, si seulement cinq véhicules prenaient la départ ils étaient bientôt rejoints au fil de l'itinéraire par une quarantaine de voitures et une quinzaine de vieilles motos, ralliant en convoi par la route du bord de mer les villes de Saint Paul de Saint Louis et de Saint Pierre.

Une première halte était prévue à la Grotte des premiers Français, ainsi qu'au domaine du Café Grillé à Pierrefonds. Les engins de collection rejoignaient le Tennis Club de Saint Pierre pour pique-niquer avant de s'engager sur la RNS pour gagner Cilaos. Après une nuit au Vieux Cep, le 4C retrouvait dimanche dans le cirque la vingtaine de voitures du Rallye Legend et rejoignait l'Et à Cordes, avant de rallier le golf d'Etang Sale.

« Ces sorties du 4C sont sympas », s'exclame Jacques Ben, l'un des membres du club, le road book

en main, sur le point de quitter le port de Sainte Marie. « Cette sortie est la plus courue de l'année, car elle s'étale sur deux jours. Elle fédère tout le monde. On se promène, on se retrouve et on parle ensemble de nos voitures ! C'est aussi l'occasion de rencontrer des gens qui aiment regarder les belles voitures » confie cet heureux propriétaire d'une Triumph Spitfire MK3 de 1977.

« J'avais la même lorsque j'étais étudiant et que je vivais en métropole. C'était ma première voiture. Une voiture que j'utilisais tous les jours », remarque Jacques Ben. « Je l'ai vendue lorsque je suis venu à La Réunion. Voici une trentaine d'années. Jamais je n'aurais dû faire ça ! »

Voici une vingtaine d'années, Jacques Ben trouvait, grâce au réseau Internet, un collectionneur d'Arras qui mettait en vente la même décapotable. « La seule différence, c'est qu'elle avait des roues à rayons et qu'elle était jaune, alors que ma voiture était blanche. J'ai un peu tiqué. Mais c'était une très bonne occasion ! » s'enflamme l'amateur. L'achète et la fait venir aussitôt à La Réunion.

Le propriétaire de la Triumph Spitfire admet ne sortir « que trois ou quatre fois dans l'année » avec ses dalons du 4C. « Je suis membre d'un club de 4x4, aime beaucoup la pêche au gros et je voyage. Je n'ai tout simplement pas assez de temps pour les accompagner ! » Sa voiture, il la sort parfois aussi « pour chercher le pain ». « Histoire de la faire rouler », explique-t-il.

« A part les joints d'échappement et de frein qui il faut changer de temps en temps, je n'ai eu aucune réparation à faire dessus ! », assure Jacques Ben. « Fait dire qu'il n'y a rien d'électronique là dedans. Le seul problème, avec cette voiture décapotable, a fortiori à La Réunion, c'est le soleil. Pour conduire, j'ai donc une casquette casque. Plutôt élégante, elle est suffisamment lourde pour ne pas s'envoler au moindre coup de vent », lance-t-il en riant.

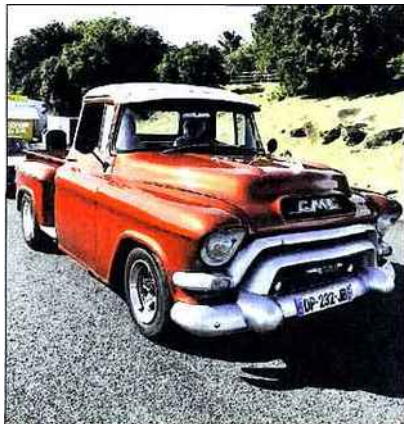
Avant de démarrer et de faire jouer son « klaxon à l'italienne », sur lequel se retournent forcément les passants. Et ceux-ci de lever le pouce pour saluer le chauffeur et son bolide en route vers Cilaos.





Le Creole Classic Car Club organisait ce week-end son « Tour de l'île » avec Cilaos pour étape (Photo Yves Jacquemin)





Jacques Ben a racheté une Triumph Spitfire de 1977, le même modèle que sa toute première voiture qu'il n'aurait jamais du vendre ! (Photos Emmanuel Grondin)



Le top départ vient d'être donné au port de Sainte-Marie





**0262 92 30 40**

