



## dhuizon

### Une Peugeot de 1924 en vedette

Plus de vingt voitures se sont présentées sur la place de l'Église, à Dhuizon, dimanche, pour la première Journée nationale des véhicules d'époque. Une manifestation nationale proposée par la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) à l'occasion de ses 50 ans. Cette journée sera reconduite chaque année le dernier dimanche d'avril, journée dans laquelle le Clap de Dhuizon s'inscrit pleinement. Monique Buffet (vice-présidente du Clap) a entendu l'information en radio, puis c'est parti...

Ce jour-là, on pouvait admirer deux Peugeot 205 GTI, une Rancho des années quatre-vingt et aussi avec une Dyane baptisée Dyana Rossa, une OSI de 1967, quelques étrangères Triumph, MG, Fiat, Jaguar. Momentanément, une Traction militaire de 1936 est passée par là, une petite capricieuse « dhuizonnaise » ne fit son apparition que vers 11 h 30, et a pris la place d'honneur en plein centre du lieu de stationnement, trônant bien en vue. Une Peugeot modèle 201 datant de 1924. Un véhicule de famille, quatre générations l'ont conduite : « Cette voiture démarre à la manivelle, son moteur



**Fière allure pour ce modèle Peugeot 201 datant de 1924.**

*est en fonte, l'accélérateur se trouve au milieu des pédales, le frein est à câble, l'habitacle est en bois, vitesse autorisée 35 km/h. »*

Côté cycles, du beau monde avec Solex, Motobécane, Mobylette, Peugeot entre autres, quelques motos rutilantes, une BMW de 1955 modèle R50 série III et deux Suzuki 1.400 cm<sup>3</sup> datant de 1992 et 1993, et un des premiers vélos à moteur, un Griffon (1950-1960), doté d'un moteur deux temps de marque Chapuis.

Cette manifestation a rassemblé du beau matériel qui a retenu le public longtemps. Denise Dumas, présidente du Clap, était très satisfaite de cette journée.

**Cor. NR : Alain Budavav**

Contact : Clap, 41220 Dhuizon,  
tél. 02.54.98.31.99.