



# Au rendez-vous des véhicules d'exception

**1**79 participants selon la police, 220 pour les syndicats ! plaisante Didier Bénévent, président de Rétrovisseurs 86, le club organisateur avec 7 autres, de cette première journée nationale des véhicules d'époque décidée par la fédération française (FFVE). Véhicule d'époque ? « En principe, des véhicules anciens, jusqu'aux années 70. Mais comme les véhicules anciens se font de plus en plus rares, nous accueillons des véhicules d'exception jusqu'aux années 90. » C'est ainsi que sur le parking du centre Leclerc, dimanche matin, les 4L et les Dauphine côtoyaient des Trac-tion aussi bien que des Porsche ou des Alpine. Parmi tous ces véhicules de collection, de sport ou de prestige, la 403 Traffipax de l'association Pa-trimoine traditions gendarme-



L'adjudant Philippe Auger présente la 403 Traffipax.

rie (APTG), représentée par le chef Jean-Guillaume Brick et l'adjudant Philippe Auger, tous deux en costume d'époque, a été particulièrement remarquée. En service de 1961 à 1971, il s'agit du « premier véhicule

équipé d'un appareil permettant de prendre en photo les usagers en excès de vitesse sans les intercepter ». Après s'être livrées dans la matinée à l'admiration d'un très nombreux public, les voitures devaient prendre la

route vers 14 h 30 pour rejoindre Celle-l'Évescault par le chemin des écoliers. Grâce à la cohésion entre les clubs, une plaque de rallye commémorant cette journée a pu être réalisée par une entreprise poitevine et remise aux participants. Placée sous le signe de l'échange entre passionnés, cette manifestation fournit aux organisateurs l'occasion d'annoncer que le rendez-vous mensuel des amateurs de véhicules d'époque, le dernier dimanche de chaque mois, aura lieu désormais sous la bannière « Interclub 86 ».

> Clubs participants : Retromoteurs 86, Double débrayage pictave, Les calendres poitevines, APTG, Poitiers élégance automobile, Alpine-Gordini Club de la Vienne (AGC 86), Loisirs mécaniques d'époque.