



ANGERS

► Loisirs. « Nos voitures, nos maîtresses »



Claude Granzy, président du CAVE, avec une Ford T de 1921.

Dimanche dernier, pour la journée nationale des véhicules d'époque, 350 sorties de motos, vélos, voitures, camions d'âge avancé étaient organisées dans toute la France par la Fédération française des véhicules d'époque. En raison du mauvais temps, le club angevin des véhicules d'époque (CAVE) n'a présenté que quinze voitures sur le parking du château.

« Gamin, je suis tombé amoureux d'une Citroën V6 Maserati. C'était en 1971, la voiture des patrons et le premier véhicule avec la clim. Elle coûtait 88 000 francs. Un sacré pactole pour l'époque. Ce fut, à 42 ans, mon premier achat », explique Claude Granzy, bûcheron-élagueur et président du Club angevin des véhicules d'époque (CAVE). Des véhicules qui doivent avoir au minimum quarante ans. « Avec l'engouement pour les véhicules anciens, on trouve facilement les pièces à remplacer car elles sont refabriquées. Les prix sont parfois très élevés selon le modèle. Mais les 35

adhérents du club aiment leurs voitures. Ils les considèrent comme leurs maîtresses. Ils en ont deux ou trois et les sortent une dizaine de fois dans l'année. La doyenne est une Ford T de 1921. C'est la voiture des films de Charlot. Nos voitures attirent la sympathie de tous. Sur la route, les gens klaxonnent pour nous féliciter. Nous aimerions que la journée nationale des véhicules d'époque devienne aussi célèbre que les journées du patrimoine. Afin d'attirer plus de jeunes, notre club va accepter les véhicules des années quatre-vingt, comme la R 17 ou la 504. Aujourd'hui, je conseille aux gens de conserver leur 306 cabriolet. En tant que série limitée, elle prendra de la valeur avec le temps mais en général les voitures ont trop d'électronique pour être conservées longtemps. Le plastique vieillit très mal et les pièces ne pourront plus être refaites, faute de moules. »

Les véhicules d'époque sont de sortie au château de Pignerolle les premiers dimanches du mois.