



## CLASSIC CLUB 205 GTI

### Une halte sous les ombrages

*Dans le cadre de la Journée nationale des véhicules d'époque, le Classic club 205 GTI de la Charente avait organisé une sortie vers le Sud Charente*



**Devant les véhicules young timers avant d'être reçus à la salle des fêtes.**

C.D.

#### ● GUIZENGEARD

Il est un peu plus de 10 heures ce samedi matin 30 avril quand, dans un doux ronronnement de chevaux mécaniques, une douzaine de véhicules rutilants viennent se ranger place de la salle des fêtes de Guizengeard

« C'est une sortie du 205 GTI Classic club de la Charente », indique son animateur départemental, Aurelien Gadrat, qui descend d'ailleurs d'un modèle de 1989, 115 CV « C'est la voiture young timers dont je rêvais quand j'étais jeune, avoue-t-il, déniché à Bourges voilà cinq ans et pratiquement laissée dans son jus » Sont aussi venues se joindre au cortège deux 309 GTI et une 405 Mi 16, venues de Charente-maritime et Gironde

« Nous sommes dans le cadre d'une première Journée nationale mise sur pied par la fédération

française des véhicules d'époque, la FFVE, note le responsable. Le but est d'organiser des moments de rencontres et d'échanges afin de transmettre la passion des anciennes au public »

Partie d'Angoulême le matin, l'expédition s'est dirigée vers le Sud Charente avec diverses visites prévues, comme le moulin du Grand-Fief à Condeon ou les noieries de Formont à Reignac. Le café Vallier à Brossac doit accueillir le repas de midi

Lors de la pause à Guizengeard, le maire, Christian Gadrat, a su offrir café et viennoiseries aux équipages. Membre des Parkinsoniens de la Charente, il a pu aussi laisser le président, Jean-Noël Petit, présenter son association aux visiteurs, ainsi que l'aide qu'elle peut apporter aux adhérents. Des dons ont été effectués

C.D.