



REPORTAGES > 1^{er} Bouchon de Blois (Loir-et-Cher)

NOUVELLE MANIF

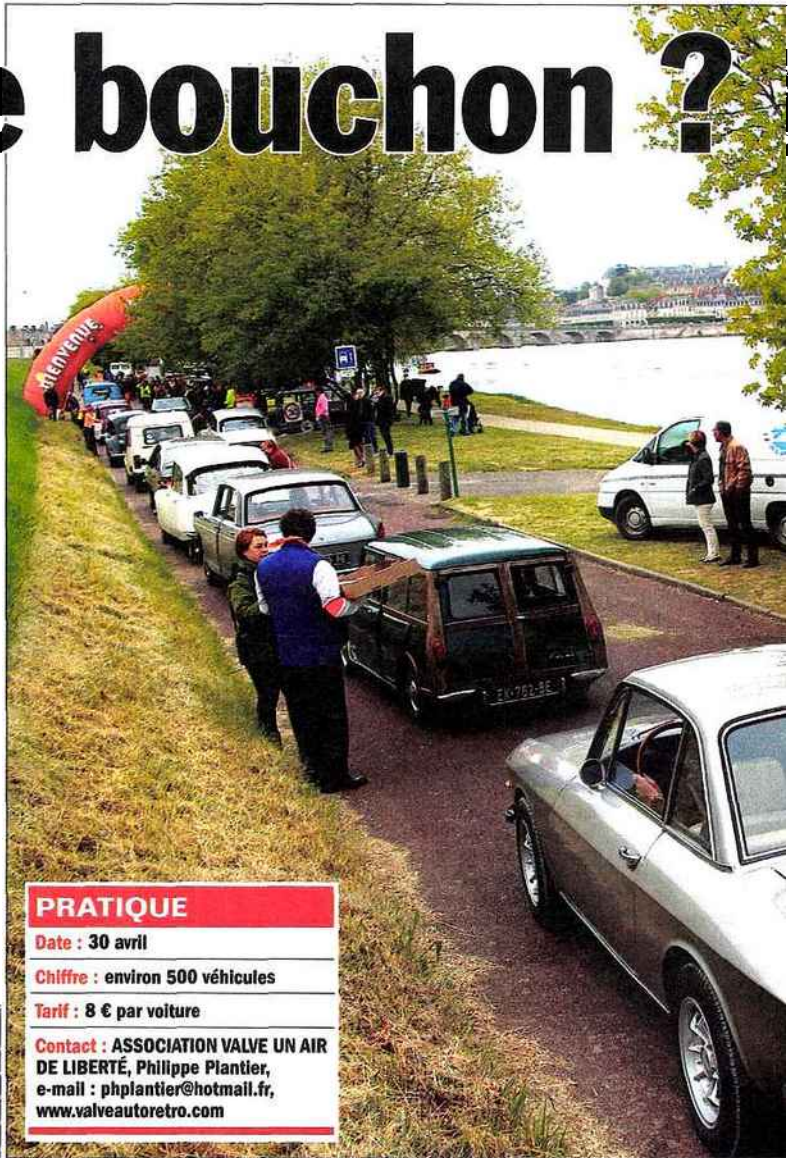
Il est où le bouchon ?

À Blois, inutile de chercher un embouteillage d'anciennes animé par des collectionneurs en habits d'époque... Cet événement a plutôt été conçu comme un rassemblement, faisant écho à la Journée nationale des véhicules d'époque.

Corr. Bertrand VIET

Il est 10 h du matin, les véhicules d'avant guerre commencent à arriver sur la place du château de Blois. Contrairement à un bouchon de voitures anciennes bien structure, celui de Blois s'organise dans une ambiance détendue : les véhicules d'après guerre trouvent refuge devant la halle aux grains tandis que les plus récents et les utilitaires se rassemblent au port de la Creusille. De plus, afin que les véhicules circulent facilement et sans se croiser, les organisateurs ont conçu trois itinéraires distincts. Mais ce n'était pas un bouchon qui était censé avoir lieu ? « Historiquement avant la construction de l'autoroute nous connaissions un embouteillage à Blois, sur la nationale 152, le long de la Loire. Des le mois de janvier, nous avons voulu soutenir la Journée

nationale des véhicules d'époque, initiée par la Fédération française des véhicules d'époque, et nous avons pris le terme "bouchon" car nous ne savions pas quel sens nous allions donner à notre manifestation. Mais notre projet n'était pas de refaire un bouchon à proprement parler, car nous ne voulions pas bloquer la circulation et gêner les autres usagers de la route. Ce "bouchon" est plutôt une fête de la voiture ancienne dans laquelle ça peut bouillonner. Nous voulions que le plaisir de rouler librement en ancienne soit visible », explique Philippe Plantier, coorganisateur de l'événement avec 90 bénévoles. La circulation fluide s'articule effectivement entre les trois sites de voitures anciennes, sans jamais provoquer de sympathiques et folkloriques embouteillages. Ce premier rendez-vous reste un succès puisqu'il a été suivi par environ 500 collectionneurs.



PRATIQUE

Date : 30 avril

Chiffre : environ 500 véhicules

Tarif : 8 € par voiture

Contact : ASSOCIATION VALVE UN AIR DE LIBERTÉ, Philippe Plantier, e-mail : phplantier@hotmail.fr, www.valveautoretro.com



◀ Sans jamais provoquer d'embouteillage, les anciennes convergent vers la place de la République de Blois ou elles stationnent devant la halle aux grains. La Renault Caravelle est suivie par une Peugeot 204 cabriolet.

Parmi les voitures prestigieuses recensées, on trouvait cette jolie Lancia Aurelia B 20 GT ▼



LE MOT DU PRÉSIDENT



Philippe Plantier

« Défendre notre patrimoine »

« Nous voulions réaliser une grande fête de l'ancienne afin de sensibiliser les élus sur le patrimoine automobile en Loir-et-Cher (Matra à Romorantin, circuit de Thenay, etc., NDLR). Ce premier événement nous a permis d'annoncer la création de l'association Val de l'air de liberté (Villes accueillant en liberté les véhicules d'époque, NDLR) qui milite pour la création d'un label, décerné aux villes

qui acceptent la circulation des véhicules anciens. A Blois, ce type de manifestation dédiée s'inscrit dans la durée. Même si ce bouchon est le premier et le dernier, l'année prochaine, nous allons mettre l'automobile ancienne dans un contexte historique, autour du thème de Mai 68. La manifestation pourrait s'étaler sur deux jours et voir la mise en place d'un village des métiers d'art ainsi que l'organisation de conférences sur cette période. »





La photo est trompeuse car ce n'est pas vraiment un bouchon de véhicules anciens qui a eu lieu à Blois, mais plutôt un rassemblement en trois lieux différents de la ville. Ici, au port de la Creusille, en bord de Loire.



Les mécaniques des anciennes montent en température pour participer à la manifestation, comme ce taxi de la Marne Renault.



Dans les rues de Blois, cette Peugeot 203 bâchée. ►



Les premiers collectionneurs se regroupent sur la place du château, réservée aux avant-guerre. Ici, une Unic. ▼



Sur la même place du château, on pouvait voir cette brochette de Citroën Trac-tion. ▼



▲ Les utilitaires
étaient aussi
les bienvenus
pour cette journée
le long de la Loire.
Ici, le passage d'un
Renault 1 000 kg.

