



**SUR LA ROUTE > BALADE DES VIEUX CLOUS À CASSEL (59)**

# Là-haut sur la montagne



▲ Cette NSU appartient à Gilles Destailleurs, fervent défenseur de la collection de Maurice Chapleur, la preuve avec cette bannière accrochée à sa monture.

En ce 30 avril, à l'occasion de ses 50 ans, la **FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque)** a lancé une journée nationale partout en France, avec un programme copieux : sorties, balades, expos, pique-nique, etc.



◀ Alignée devant la fontaine, une brochette américano-anglo-française.



## LA MANIF'

**QUOI ?** Rassemblement de motos anciennes dans le cadre de la journée nationale initiée par la FFVE.

**OÙ ?** À Cassel (Nord).

**QUAND ?** Le dimanche 30 avril.

**QUI ?** Confrérie des Vieux clous. Tél. 06 28 61 74 78.  
<http://vieuxclous.blogspot.com>



PAR GUY PILARCZYK

Un Anglais de passage, au guidon de sa BSA B44 quelque peu bruyante, s'est amicalement arrêté pour saluer les participants. ▼

**D**ans les Hauts-de-France, la Confrérie des Vieux clous a été l'une des premières à répondre à l'invitation. Une vingtaine de membres au guidon de leurs motocyclettes n'ont pas hésité à graver les 176 mètres du

plus haut sommet du Nord, le mont Cassel. Malgré les trépidations dues à la rue pavée, aucune monture n'a perdu de pièces capitales.

En tête de la confrérie, fondateur et ex-président Gilles Destailleurs sur sa NSU 501 OST de 1953 aux faux arbres à cames en tête (moto élaborée par un ancien ingénieur de chez Norton, Walter Moore), Gilles, fervent défenseur du musée Chapleur, a distribué à tour de bras la carte postale/pétition pour le sauvetage de cette collection unique.

Notons au passage la présence du Nordiste Pascal Roussel, vice-Président et secrétaire de la FFVE, venu encouragé les participants.

#### Promotion

Le slogan de la Confrérie des Vieux clous, "Une motocyclette, aussi ancienne soit-elle, est faite pour rouler", est même traduit en anglais : "A machine, whatever its age, is made to run". La Confrérie a également fait sa promotion auprès du public, pour son 40<sup>e</sup> anniversaire, dont nous vous rendrons compte prochainement... ■



▲ Un seul et unique coup de kick suffit à André François pour faire rugir sa BSA ZB 32 GS 350 cm<sup>3</sup> de 1950.

