

DEPARTEMENTALES

# Nos carrosseries d'antan n'ont pas pris une ride

Histoire de célébrer comme il se doit la Journée nationale des véhicules d'époque, l'Association antillaise automobile ancienne (les 4A) a décidé de ressortir des garages stars d'hier et petites pépites méconnues pour une concentration intemporelle sur l'asphalte de la Basse-Terre.

**Boris COLOMBET**

Forcément, il s'agit d'un temps que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître. Un temps durant lequel les Guadeloupéens partaient en congés payés au volant de 4L, d'Ami, dans des Coccinelle ou encore en DS...

Ces vieilles guimbarde, dont les plus anciennes remontent aux années 1950, ont toutefois loin d'avoir disparu du paysage. « Nous avons encore, sur notre île, des trésors inestimables et inimaginables. Même nous, au sein des 4A (pour Association antillaise automobile ancienne, NDLR), alors que nous baignons dans le milieu, il nous arrive de découvrir des modèles exceptionnels. Le nombre de voitures anciennes encore présentes en Guadeloupe est assez incroyable. Forcément, avec des passionnés comme nous, elles ne peuvent que reprendre vie, au terme d'une « retape » de carrosserie, une remise en état des moteurs ou, quand ce n'est vraiment pas possible, une transformation des moteurs », assure Gérard. Pour le prouver, l'homme a sorti son Ami Super du garage. En fait, « une Ami 8 équipée d'un moteur de GS. »

Dimanche matin, il était loin d'être

le seul à avoir convergé en direction du parking de Destreland, à Baie-Mahault. « Nous sommes une vingtaine à nous être réunis. » Avec une idée derrière le carbu : célébrer dignement la Journée nationale des véhicules d'époque, qui existe vraiment, et qui avait lieu dimanche.



*À n'en pas douter : cette petite Innocenti cabriolet était l'une des stars de la journée.*

## UNE INNOCENTI, LA STARLETTE DU JOUR

« Dans toute la France, des manifestations sont organisées. Comme cet incontournable rallye qui doit réunir 160 voitures de compétition et qui met à l'honneur des Italiennes. Donc des anciennes marques comme Autobianchi, De Tomaso », explique le membre actif des 4A. Sans surprise, la structure ne

pouvait pas être en reste. « Avec l'office du tourisme et la commune de Pointe-Noire, nous avons organisé une concentration. Dans quelques minutes, nous allons nous mettre en route en direction de l'allée Dumanoir, à Capesterre-Belle-Eau, où un autre groupe nous attend. Puis nous rejoindrons un troisième groupe à Basse-Terre, avant de monter tous ensemble vers Pointe-Noire. » Particulièrement visible, le convoi de belles anciennes n'est pas passé inaperçu. En exhumant, chez les automobilistes croisés et ayant un peu de bouteille, mille et un souvenirs de jeunesse. Hier, en tout cas, la starlette du jour au départ de Baie-Mahault n'était autre qu'une Italienne. Et plus précisément une sublime Innocenti datant des seventies qui semblait faire les phares doux à une Mazda. « Certes, il s'agit d'un modèle un peu plus récent mais qui n'en demeure pas moins unique en Guadeloupe. » ■