



► 22 avril 2018

Pour la journée nationale des véhicules d'époque, on a roulé en Citroën 2CV

La fédération française de véhicules d'époque organise sa deuxième journée nationale et, pour la première fois, les clubs ardennais se joignent à la manifestation. Sept associations et groupes Facebook® seront réunis pour l'occasion, le dimanche 29 avril, place Ducale : les Teufs Teufs yvoisiens, le Vespa club des Ardennes, les Sangliers en Deuch, l'amicale Spitfire, le groupe Solex Ardennes, l'association des amateurs de voitures anciennes des Ardennes, l'association des belles voitures ardennaises. L'initiative de cette rencontre, inédite dans le département, revient à Luc et Sophie Vellenriter, de l'ABVA. Et quoi de mieux, à l'occasion de la présentation de cet événement, que de sillonner les petites routes autour de Charleville-Mézières dans une des plus mythiques automobiles françaises, la Citroën 2CV? Un grand merci à Jacky Joonnekindt, propriétaire de plusieurs véhicules et membre des Sangliers en Deuch, de nous avoir prêté les clefs d'une superbe 2CV6 spéciale de 1982, répondant au doux nom de Sachou.

1 Pour rouler en ancienne, on oublie (presque) tout L'auteur de ses lignes est de la génération où, jeune conducteur, on avait une 2CV ou une R4, ou les deux successivement. Mehari et Deuche, il a donc connu... Il y a longtemps! La reprise en main demande un peu de temps. 3CV fiscaux, 34CV réels, une boîte 4 vitesses, le levier de vitesse avec son gros pommeau à côté du tableau de bord (spartiate) et pas de direction assistée, mais des freins à disque, les sièges « hamac » : il faut s'y refaire, mais c'est parti! 2 Toile ouverte, grand soleil et petites routes, que du plaisir Avec une dizaine de collectionneurs, et Mickael Gallot, un autre « Sanglier », comme copilote, nous quittons le parking Voltaire pour une superbe balade : Warcq, Houldizy, Arreux, Montcornet, Renwez, Lonny, Ham-les-Moines, Haudrecy et Belval. La Deuche est vaillante et ont se fait vite au jeu des vitesses pour avaler les côtes. On oublie les voitures « auto-pilotées » d'aujourd'hui, on respire l'odeur caractéristique de cette doyenne et

on écoute le moteur pour être au bon régime. Et ça passe partout! Malgré un ralenti capricieux, nous arrivons avec un plaisir sans partage devant l'aérodrome des Ardennes. Déjà fini! 3 Collectionneurs, du fils au grand-père! Étonnamment, chez Jacky Joonnekindt, le premier collectionneur a été Sacha, son plus jeune fils, qui voulait une 2CV dès l'âge de 8 ans! C'est lui qui a convaincu toute la famille, son père en premier, qui a eu sa première Deuche il y a 7 ans. Jason, l'aîné, a préféré une Renault 4 pour faire le 4L Trophy. Même Jacques, le grand-père, a ensuite attrapé le virus, avec une 2CV baptisée de son surnom, Dounet. Une famille étonnante. Un grand merci à eux. Mirko Spasic ■