

Une Ford T de 1919 a été la doyenne

Une Ford T de 1919 a été la doyenne. Brou Dynamik, association présidée par Frédéric Hardy, a participé à la 2^e Journée nationale des véhicules d'époque, créée par Alain Guillaume, nouveau président de la Fédération française des véhicules d'époque. « C'est une action qui nous permet de mettre en valeur notre patrimoine automobile », indique Michel Verdier, collectionneur et membre de l'association.

Un périple de 40 km

Une vingtaine de véhicules et leurs pilotes se sont regroupés, dimanche, sur le parking des Moulins, à

Unverre, avant de s'élancer pour un périple d'une cinquantaine de kilomètres. Ils se sont rendus à La Bazoche-Gouet afin de visiter une unité de méthanerie de la ferme d'Arras. Après s'être restaurés à Brou, les pilotes sont partis à Thiron-Gardais pour visiter la grange aux Dîmes.

La doyenne du cortège était une Ford T de 1919, appartenant à Denis Courtonne, de Camembert (Orne).

Elle a été pilotée par son fils Laurent. « N'ayant pas roulé pendant 30 ans, elle a été remise en route en 2017 pour participer, à Brou, au rallye des Fort T », raconte le pilote.

Son père a acquis la voiture en 2007, car il la connaissait depuis son enfance. « Elle appartenait à la comtesse du Breuil, du château de Broglie, qui l'a ensuite donnée à son chauffeur. Lors de sa mise en vente aux enchères à Vimoutiers (Orne), j'ai eu la grande satisfaction de pouvoir me l'offrir », ajoute Denis Courtonne qui possède sept autres véhicules de collection.

Pratique. Renseignements au 06. 72. 66. 80. 89. ■