



# Nouvelle saison et nouveautés au musée

**MPV, CLP**

Des visiteurs émerveillés.

À l'heure des périodes de circulation restreinte ou alternée, de la vignette Crit'Air, les passionnés de voitures anciennes et de collection craignent de ne bientôt plus pouvoir rouler en ville et sur nos routes de campagne. Ce véritable patrimoine roulant, à la carrosserie restaurée bien souvent plus brillante que ses contemporaines, séduit les nostalgiques et fait rêver tous les âges.

À Ouve-Wirquin, les belles mécaniques ont toutes roulé sur les plateaux de cinéma ou sur décor naturel pour les besoins d'un film ou d'une série télévisée. Quand ils ne sont pas sous les projecteurs ou devant les caméras, les 75 véhicules prennent la pose aux côtés des 80 deux-roues que possède le musée des Brigades de l'Aa à Ouve-Wirquin.

Dimanche 29 avril, cette caverne d'Ali Baba, où les yeux s'émerveillent dès l'entrée, a rouvert ses portes pour une saison pleine de nouveautés dans un espace public agrandi de 2. 600 m<sup>2</sup>. L'évènement jumelé avec la 2e journée nationale des véhicules d'époque lancée par la FFVE, proposait une visite des lieux, suivie d'une balade dans le véhicule de son choix. « On se laisse transporter dans le temps », ont affirmé Muriel et Gérard Nicastro. Le couple alsacien s'est dit ravi de cette virée. Familles, nostalgiques et clubs amis étaient au rendez-vous.

Nouveau : 2 utilitaires et 1 championne

« Deux camions utilitaires nous ont été offerts pour conserver ce patrimoine », confie Francis Dellerie, président. Sont à découvrir cette année : un camion de pompier et un camion de dépannage Michelin de marque Renault (1958) reconnaissable de par sa couleur jaune. Autre particularité de la saison, Patrick Daveluy a mis en exposition sa championne « la babouche ». La 2 CV transformée aux couleurs sable et orangée, a remporté quatre fois le rallye de Tunisie.

Les marques disparues

En juillet l'accent sera porté sur les marques disparues présentes sur le site. Parmi les françaises de renom, stationnées le long des allées, se trouvent des véhicules qui ont marqué les premières décennies de l'histoire de l'automobile française tels que Chenard et Walcker, Mathis, Licorne, De Dion-Bouton et la marque nordiste Genestin. Renault, Peugeot, Citroën, Simca forment l'essentiel de la collection au côté de belles étrangères. Le doyen de l'exposition est un vélo « grand bi » de 1896. « N'oublions pas que nos arrière-grands-parents se rendaient à l'école à cheval », rappelle Francis Dellerie. Une page d'histoire qui se situe entre 1910 et 1980.

**ÉLODIE FRENCK, UNE VISITE EN TOUTE AMITIÉ**

Élodie Frenck parmi les Brigades de l'Aa.

Dimanche 29 avril, Élodie Frenck alias la charmante Marlène de la série Les petits meurtres d'Agatha Christie, était à Ouve-Wirquin. De passage pour le festival Séries Mania à Lille où, la veille, des centaines de fans l'attendaient avec les acteurs de la série, l'actrice est venue en toute amitié saluer les membres des Brigades de l'Aa et leurs vieilles mécaniques. « Les voitures sont des personnages à part entière qui donnent toute la crédibilité aux films », a confié Élodie Frenck de sa voix douce. L'actrice a partagé le repas avec une quarantaine de convives avant de prendre plaisir à revisiter en famille ce musée qu'elle connaît bien. Deux nouveaux épisodes de la célèbre série sont à venir et déjà trois sont programmés pour le 1er trimestre 2019. Parmi la filmographie des belles mécaniques ouve-wirqui-noises : L'affaire de Bruay-en-Artois, À la vie avec Julie Depardieu, La prochaine fois je viserai le cœur, En mai fait ce qu'il te plaît, Ma loute. Et d'autres tournages sont déjà programmés : La vie de Léon Blum sera tournée à Arras dès juin et Un avion sans elle d'après le livre de Michel Bussi. Bientôt à l'école Une fiche explicative présente chaque véhicule exposé. Carl Möller, Ardrésien, s'étonne : « Cette vieille traction de 1955 ne pèse que 1. 100 kg alors qu'aujourd'hui nos véhicules suréquipés pèsent 1. 500 kg malgré leur carrosserie légère ». Le côté pédagogique sera bientôt

mis à profit des élèves. « Nous allons prochainement passer en commission pour obtenir un agrément auprès de l'académie de Lille », se réjouit Francis Dellerie. Dès octobre prochain, l'association devrait rendre visite ou recevoir les écoles et présenter aux enfants l'évolution technique et technologique du patrimoine roulant.

**Recherche bénévoles**  
L'association des Brigades de l'Aa vit sans aide publique. « Nous sommes contraints de louer des chauffeurs pour nos transports de véhicules vers les manifestations et les plateaux de tournage », déplore le président. De nombreux travaux sont en projet. Tout nouveau

bé-névole sera le bienvenu. « Il y a du travail ici et dans la gaîeté car nous sommes un club d'amis », précise Francis Dellerie. Sept voitures des Brigades de l'Aa prendront la nationale 7, pour une balade organisée par les vieux volants d'Annœullin du 9 au 17 juin. !! Jusqu'à fin septembre, le musée des Brigades de l'Aa, au 2 rue du Moulin à Ouve-Wirquin, est ouvert au public chaque dimanche de 10h à 18h. ■