



Le ballet des vieilles vrombissantes

David GAUTHIER
d.gauthier@charentelibre.fr
Dominique Marcadier en est sûr : sa Citroën Torpedo de 1919 sera la plus ancienne voiture de collection exposée au plan d'eau de Saint-Yrieix, ce dimanche. Il sera l'un des membres du Retromobile club de Cognac à participer à la Journée nationale des véhicules d'époque. « Elle était livrée avec le démarreur et les quatre roues, c'était l'argument de vente ! Elle roule à 80km/h, avec des sièges en cuir confortable », dit-il avec affection. Je l'ai achetée dans un sale état, il m'a fallu cinq ans pour la restaurer... » Ils sont comme ça, les amateurs de vieilles voitures : passionnés, patients, toujours prêts à partager leurs petits secrets et

anecdotes. Michel Tricoche n'y coupe pas. Le maire de Ruelle et président des Vieilles roues charentaises - l'association organise le rassemblement - carresse le capot de son Citroën traction cabriolet de 1938. « Pour les 70 ans de mariage des parents du maire de Dirac (Alain Thomas, NDLR), ils sont montés à l'arrière ! J'ai commencé tardivement à m'intéresser à ça. Avant, je pensais que c'était inaccessible... » Car il y a de tout : des modèles mythiques hors de prix, des populaires accessibles. Christian Vicaire, vice-président du club Garat auto passion, a économisé des années pour s'offrir sa Renault Frégate de 1955. « J'étais tombé amoureux du modèle quand j'avais 16 ans. Dès que j'ai eu les moyens,

j'ai foncé. Je l'ai eu en "sortie de grange". L'expression est parlante : elle dormait dans un garage à Rivières. » Son bolide a six places, fait des pointes à 110km/h et arbore une sublime peinture bleu ciel et bleu marine.
Journée nationale des véhicules d'époque, ce dimanche 29 avril au plan d'eau de Saint-Yrieix.
Rassemblement ouvert aux voitures jusqu'à 13 heures. Ouverture des portes au public à 14 heures. Entrée libre. ■