

# Journée nationale des véhicules d'époque à Murat

## Le public était là malgré la pluie



Dimanche dernier, Murat accueillait pour la deuxième année consécutive la Journée nationale des véhicules d'époque, un événement dont la petite cité du Cantal est le centre pour l'Auvergne. Près de 400 voitures, motos, fourgons et camions, balayant toute l'histoire de l'automobile au 20<sup>ème</sup> siècle, ont investi les places et les rues de la ville. Si la pluie a mis fin prématurément à la fête, le public a tout de même répondu présent.



Les 2CV, toujours présentes au rendez-vous.



La pluie n'a pas empêché les passionnés de profiter de ce rassemblement exceptionnel de véhicules de collection.

festation est organisée à l'occasion de cette Journée nationale des véhicules d'époque, une date à marquer d'une pierre blanche pour tous les passionnés. Les organisateurs veulent d'ailleurs ancrer le dernier dimanche d'avril dans le calendrier, « figer cette date comme l'est la Fête de la Musique », comme le précise Alain Godard, président du club local des Torpédos de l'Alagnon.

Sur le parking de la gare, place de l'Hôtel de Ville, dans toutes les rues s'offraient à la vue des courageux affrontant la pluie de superbes modèles, des plus anciens (Ford T) aux plus récents. La bourse d'échange et les objets de collection, à la Halle, ont permis aux fondus de vieilles mécaniques de s'équiper tout en échangeant des conseils. A la gare, une tombola était organisée, avec comme premier lot une Peugeot 104 restaurée par des Muratais. Michel Arnaud ajoutait que « tout le monde a joué le jeu, à midi tous les restaurants étaient complets, et les commerçants nous ont soutenu, notamment avec les lots de la tombola. » Les intempéries n'ont pas douché la volonté de renouveler cette journée l'année prochaine. Tout le monde sera sur le pont pour la 3<sup>ème</sup> édition.

C.V.

Les ondées auront bien voulu épargner Murat en matinée. Aussi, les nombreux propriétaires de véhicules de collection et les très nombreux visiteurs, amateurs éclairés ou simples curieux, ont pu profiter de ces belles mécaniques rutilantes. Michel Arnaud, co-président de l'association Murat Mécanique Rétro, organisatrice de l'événement, était enthousiaste. « Nous avons environ 400 véhicules, c'est un succès. La fête a été sauvée ce matin et de nombreux courageux sont venus et ont sorti des voitures exceptionnelles ! Les clubs de tous les environs, d'Auvergne, de Corrèze, de Lozère, sont là. » Il faut dire que la mani-