

CALMONT

élégance automobile : des modèles rares

P.M. , PIERRE MARTY

Malgré un temps exécrable, l'association « Calmont Sport et Mécanique » a pu organiser dimanche la deuxième édition du concours d'élégance automobile de Calmont dans le cadre de la Journée Nationale des Véhicules d'Epoque.



Une trentaine de passionnés de véhicules anciens s'était tout de même engagée dans la compétition, alignant sur le pré du site champêtre de La Plage autant de voitures d'un âge respectable, allant de 1932 pour la plus ancienne, une Ford B, à une Mazda RX2 de 1985. En fin de matinée, un public restreint de nostalgiques de belles carrosseries a pu admirer entre deux averses quelques modèles devenus rares : un solide tracteur tchèque Zetor de 1958 encore en service, une élégante Studebaker Avanti de 1963, une rutilante 2cv Burton de 1975 ou une Peugeot 203 cabriolet racée de 1950.

Organisateurs, équipages et visiteurs ont dû se réfugier sous la halle pour le repas de midi en attendant une éventuelle éclaircie pour débiter véritablement le concours. Ce n'est qu'en milieu d'après-midi qu'une accalmie a permis de commencer enfin la présentation des voitures. Les véhicules ont alors défilé tour à tour sur le tapis rouge, marquant un temps d'arrêt devant le public, le temps pour Laurent Ferré, le président de l'association devenu présentateur du jour, d'apporter toutes les informations techniques sur le modèle exposé, informations que complétaient les propriétaires. La charge délicate de départager les concurrents incombait à un jury de neuf membres qui attribuait les notes selon la catégorie d'âge du modèle, sa rareté, son authenticité, la qualité de la restauration, l'élégance de la voiture et du couple ainsi que la présentation. ■