



La D Spécial, une histoire d'amour

De mars à octobre, sa vie est rythmée par les sorties "rétro-automobiles".

Les 28 et 29 avril, le terrain de foire accueille une grande expo "voitures-camping" rétro organisée par l'association Auto Rétro Cotentin (ARC 50). C'est le 4e inter-clubs de Basse-Normandie qui permet à tous les collectionneurs de se rencontrer. Cette manifestation s'intègre dans le cadre de la 2e Journée nationale des véhicules d'époque, créée en 2017. Le président de l'ARC, Yves Bernède, espère bien y accueillir entre 120 et 150 véhicules toutes catégories confondues : automobiles, tracteurs, motos, mobylettes, mais aussi caravanes, tentes... "tout ce qui a plus de 30 ans !". Lui-même et sa D Spécial de 1972 seront présents. Aimer bricoler

"Les voitures anciennes, cela amène les gens vers vous. L'intérêt, c'est de s'amuser. Il faut faire les choses sérieusement, sans jamais se prendre au sérieux", indique le passionné. Sylvie Gosselin-Grard

Il lui a fallu attendre la retraite pour acheter sa voiture ancienne. L'idée lui trottait dans la tête depuis un certain temps, mais son travail de chef d'entreprise - il gérait à Brix

une fabrique de matériel de traitement industriel du courrier - ne lui en laissait guère le loisir.

Lorsqu'un un collègue l'invite à rejoindre le club, il lui parle aussi d'une DS à vendre et lui propose d'aller la voir. "C'était en 2002, le jour de la naissance de mon 3e petit-fils ; ma femme a tout de suite trouvé la voiture très belle ! Voilà comment le hasard m'a fait acheter cette DS !" Très vite, il prend la présidence de l'ARC 50. "Nous participons à des fêtes de village, des expositions, allons donner un coup de main aux clubs normands qui organisent le même type de manifestations. A partir du mois de mars et jusqu'en octobre, nous faisons des sorties hebdomadaires. Une fois par an, on part le temps d'un week-end prolongé dans un rayon de 300 à 400 km, et tous les deux ans, nous effectuons une grande sortie : nous avons fait le Gers, la Forêt Noire, Essen..."

Faut-il être bricoleur pour être propriétaire d'un véhicule ancien ? "Il vaut mieux, sinon, la facture peut grimper très vite !" Il faut parfois avoir un côté "Mac Gyver" aussi : "un jour, nous avons dû refaire une pompe à essence sur le bord de la route, à l'aide d'une chambre à air !"

Mais en général, les pannes ne sont jamais vraiment très graves et "on ne laisse personne au bord de la route. La pire galère que nous ayons eue, c'est une rupture de moyeu de roue sur une Triumph Herald. Il a fallu la ramener sur un plateau", indique-t-il. Son grand rêve est de participer un jour à des rallyes nationaux ; "il y a des collections de tous niveaux, chacun peut trouver ce qu'il cherche ; après, c'est une question de budget..." S'il n'a pas réussi à transmettre le virus à son fils unique qui, lui, ne jure que par la moto, sa femme l'accompagne partout. "Il vaut mieux que l'épouse adhère à cette passion, sinon ce n'est pas possible". Quand ils partent pour plusieurs jours, dans le cadre du véhicule rétro, ils tractent une caravane de 1974... et son confort sommaire. Mais, peu importe, le virus sera toujours là. ■