

# Des autos anciennes, “ référence à une France heureuse ”

La 2e édition du Bouchon de Blois, événement qui réunira, dimanche 29 avril, 800 voitures anciennes, surfe sur la nostalgie de la France des années 50 à 70.

**Adrien Planchon**

Ça leur rappelle les voitures de papa ou de grand-père. Elles symbolisent la Nationale 7 et les premiers congés payés. Entre-temps ces véhicules anciens sont devenus des pans de notre patrimoine. L'association Valve – Les Villes accueillant en liberté les véhicules d'époque – revendique volontiers cette nostalgie des années 50 à 70, « le souvenir d'une époque heureuse » qui correspond aux Trente Glorieuses avec « point de chômage », ou presque, rappelle son président Philippe Plantier. Les huit cents collectionneurs de voitures, qui sillonneront les rues de la ville, aiment se remémorer « les deux jours de trajet » nécessaires à cette époque pour se rendre sur le lieu de villégiature : « Le voyage faisait alors partie des vacances alors que désormais elles débutent une fois que l'on est à destination. »

**Amoureux de vieilles bagnoles**  
Le Bouchon de Blois réunit des collectionneurs de voitures anciennes, toujours plus nombreux : « La collection de voitures anciennes est un phénomène qui se développe, confirme Philippe Plantier. La première raison est que, dans notre pays, une partie de la population qui a de plus en plus de moyens investit dans un véhicule de collection. » À ce jour, « la France compte au moins un million de

véhicules historiques dont seulement 200.000 sont en carte grise de collection. » Et le président de poursuivre : « L'ensemble des autos de plus de trente ans, circulant toute l'année, polluent comme trente-deux vols d'avions de ligne et moins qu'une semaine d'une croisière. » C'est d'ailleurs « à la suite de la mise en place de restrictions des véhicules dans les grandes villes » et du certificat qualité d'air, Crit'Air (\*), que Valve – qui peut s'appuyer sur un socle d'une cinquantaine de bénévoles – a été créée en 2017. Son président compte donc bien se mettre le public dans la poche dimanche : « L'idée de Valve est de montrer aux élus le bon accueil réservé aux véhicules anciens par le grand public. » Des collectionneurs qui tenteront une nouvelle fois, grâce à leur voiture, d'accrocher le regard des visiteurs sur les bords de Loire, mail Pierre-Sudreau. À partir de 11 h, ces voitures circuleront dans les rues de Blois « en soutien à la deuxième édition de la Journée nationale des véhicules d'époque » qui entend promouvoir les autos anciennes. Vers midi et quart, cinquante ans après Mai 68, une mise en scène – « illustration de ce que furent ces événements » – est promise place de la République, à Blois. Une manifestation qui a aussi une dimension plus engagée. Des baptêmes gratuits en voitures

anciennes seront proposés aux personnes âgées résidant en maison de retraite ou à de jeunes accidentés de la route.

Adrien Planchon  
Dimanche 29 avril à Blois.



*Le Bouchon de Blois, grande fête des véhicules historiques, a choisi comme thème « Mai 68 ».*

Le Bouchon de Blois, grande fête des véhicules historiques, a choisi comme thème « Mai 68 ».

(Photo archives NR)

(\*) Le certificat qualité de l'air est obligatoire pour circuler dans les zones à circulation restreinte instaurées par certaines collectivités (Paris) ou pour circuler lorsque le préfet instaure la circulation différenciée lors de certains épisodes de pollution.

(\*) Le certificat qualité de l'air est obligatoire pour circuler dans les zones à circulation restreinte instaurées par certaines collectivités (Paris) ou pour circuler lorsque le

préfet instaure la circulation  
différenciée lors de certains épisodes  
de pollution. ■