



SORTIR

02

02

02

VENDREDI 27 AVRIL 2018 LE PROGRÈS

## NOTRE RÉGION JOURNÉE NATIONALE DES VOITURES D'ÉPOQUE

# Collectionner une auto a

ils évoquent souvent l'enfance. Mais est-il si difficile de devenir propriétaire d'un véhicule d'époque ? Des conseils de spécialiste pour bien débiter alors qu'une journée nationale se déroule dimanche en honneur des vieilles mécaniques.

**■ Que voulez-vous en faire ?**

Vous rêvez d'acheter un véhicule de collection (lire plus loin), de celui qui a bercé votre enfance, qui vous a fait rêver au ciné ou devant la télé... ? Si les prix ont eu tendance à s'emballer ces dernières années, rien n'est impossible. « Il faut d'abord réfléchir à ce que l'on veut en faire : des balades en familles, des rallies de régulation, des grandes promenades », conseille Jean-Pierre Benozillo. Et il en sait quelque chose. Passionné de vieilles mécaniques, c'est lui qui organise, chaque année, depuis douze ans, la Traversée de Lyon (lire plus loin). « On peut aussi avoir un modèle, une marque en tête. Il faut donc faire des recherches, consulter les sites et les revues spécialisées. Cela peut donner des pistes. » Documentez-vous un maximum.

**■ Calculez votre budget**

L'argent, ce sera « le nerf de la guerre », insiste Jean-Pierre Benozillo. « Après tout, c'est le budget qui va influencer la qualité et le type de voiture que l'on pourra s'offrir. Ce qui va influencer d'abord le prix, ce sera l'état dans lequel elle est et à combien d'exemplaires elle a été sortie. Plus elle sera rare, plus elle sera chère. » Ensuite, il y aura bien évidemment la demande. Mais l'on peut trouver des 2 CV, des 4 CV à partir de 3 000 euros. « L'autre option pour débiter, c'est de

prendre une young timer (25 ans). »

**■ Préférez une auto restaurée**

À moins d'être un as de la mécanique, « mieux vaut éviter les sorties de grange (ces véhicules remis depuis belle lurette dans un garage... ou une grange). C'est possible, mais il va falloir retravailler ses manches », dit Jean-Pierre. « Cela peut demander plusieurs années pour la restaurer soi-même, et, finalement beaucoup d'argent. On a aussi intérêt à connaître un bon garagiste. Parfois, c'est mieux d'acheter une voiture qui aura été bien restaurée, quitte à payer un peu plus cher : au moins, on peut en profiter tout de suite. »

**■ Regardez sous le capot**

Mais avant de vous lancer, ne vous limitez pas à l'état de la carrosserie. Observez de près chacune des pièces, pour vérifier qu'elles sont d'origine ou qu'il s'agit de bonnes refabrications. « C'est bien aussi de la faire monter sur le pont pour voir ce qu'elle a dans le ventre », conseille le spécialiste. N'hésitez pas à vous rapprocher de clubs de véhicules d'époque pour qu'ils vous guident, de personnes de votre entourage qui s'y connaissent et/ou de vous adresser à des garagistes spécialisés.

**■ (Ré) apprenez à piloter**

Ça y est, vous avez votre première voiture de plus de 30 ans. Plus elles seront anciennes, plus elles seront mécaniques. Exit l'ABS, le régulateur de suspension... « On réapprend à conduire », sourit Jean-Pierre Benozillo. « On pilote avec les fesses : l'auto glisse. Il faut la sentir dans le siège. C'est un véhicule vivant, et c'est ça qui est épatant. »

« Est considéré comme véhicule de collection en général déterminé par son état et à comb

### 30 ans ou plus

Est considéré comme véhicule de collection, une auto, un tracteur, une jeep, un deux-roues... de 30 ans et plus. On peut demander un certificat d'immatriculation de collection. Un titre qui permet à son propriétaire de circuler. Il offre des prérogatives mais comprend aussi des restrictions. Vous pouvez déposer votre demande auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Époque. Si vous achetez un véhicule en sortie de grange, sans papier, il est possible de constituer un dossier complet à déposer auprès de la FFVE pour obtenir une immatriculation et une carte grise. Sont considérés comme youngtimers des véhicules qui n'ont pas encore 30 ans et plus de 15 ans, de préférence dont la fabrication a cessé il y a au moins 15 ans.

« Jocelyne et Jean-Pierre Benozillo ont notamment une 4 CV de 1955. Un modèle à l'arrière, avec ses parents. Photo Jean-Marc ROFFAT

Céline Bally



# anciennes, le rêve inaccessible ?



Une voiture, un deux-roues, un véhicule militaire... de 30 ans ou plus. Son prix sera d'exemplaires le modèle a été sorti. Photo Illustration Maxime JEGAT



## Au début était le rallye

Dans sa jeunesse, Jean-Pierre Benozillo était un fou de rallyes. C'est ainsi que, début 70, il fait l'acquisition d'une Capri 2 600 RS. C'est d'ailleurs lors d'une course qu'il fait la rencontre de sa future épouse, Jocelyne, elle aussi un accro des belles mécaniques. Lorsqu'il met un terme à sa carrière, il conserve son bolide. Les années passent, la voiture reste et s'aère du titre de véhicule de collection.

Dans les années 80, le couple renoue avec des amis qui, comme eux, ont conservé d'augustes machines, et s'offrent de jolies balades. Le mouvement est lancé : il fédère et organise beaucoup d'événements autour des « collections ». Et puis, petit à petit, le couple agrèment son garage de jolis bébés. Aujourd'hui, Jean-Pierre et Jocelyne possèdent une Alpine Sunbeam cabriolet de 1961, une Datsun de 1977, une Nissan 300 ZX

de 1986... Et aussi, une Simca Aronde de 1953 et une 4 CV de 1955. « Enfants, c'était des véhicules dans lesquels on circulait avec nos parents », raconte l'épouse. « C'était des coups de cœur nostalgiques. » Il y a un peu plus de 12 ans, Jean-Pierre et sa femme créent l'association TDL en même temps qu'ils lancent la première Traversée de Lyon. Un événement qui se déroule, chaque année, au printemps, à la mi-avril. La dernière édition, le 15 avril, a réuni plus de 400 véhicules de collection. Le deuxième dimanche de chaque mois, ils mettent aussi en place un rendez-vous baptisé On roule. Les propriétaires de voitures anciennes se retrouvent devant le Casino de Lyon-Vert (entre 8 h 30 et 9 h 30). Ils s'acquittent de 10 euros, prennent leur roadbook et s'engagent dans une balade de 80 km maximum.

PRATIQUE [www.latraverseedelyon.com](http://www.latraverseedelyon.com)

### À SAVOIR AUSSI

#### ■ Ce 29 avril, c'est la fête !

L'an dernier, la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) lançait la première journée nationale dédiée aux autos, motos, autos... de plus de 30 ans. Rebelote, ce dimanche 29 avril, pour la 2<sup>e</sup> édition. À la clé, plus de 300 manifestations à travers l'Hexagone, organisées le dimanche, mais aussi le samedi. Des exemples en Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté.

PRATIQUE [www.ffve.org](http://www.ffve.org)

#### ■ Jura

➤ **À Champagnole.** Les véhicules anciens participent à une exposition vivante depuis la place de la Mairie avec rotation de groupes de véhicules sur les différents parkings des supermarchés. Les propriétaires de véhicules d'époques peuvent contacter Champs Rétromobile.

PRATIQUE Dimanche 29 avril de 9 h à 12 h 30. Place de la Mairie. Gratuit. Tél. 06.78.76.98.55.

➤ **À Lons-le-Saunier.** Rassemblement de véhicules d'époque, organisé par le Club jurassien des véhicules d'époque et l'automobile club jurassien. Sont invités à participer tous les possesseurs de véhicules, automobile, moto, tracteur, camion... de 25 ans et plus. Rendez-vous à 9 h 30, place de Verdun, à Lons-le-Saunier, pour une promenade de 50 km. Les curieux pourront voir les belles mécaniques au départ, lors de leur passage en ville, dès 10 h 30, et aussi vers 11 h 30-11 h 45, à leur retour sur le parking de l'Automobile club jurassien 30, avenue Camille-Prost, Lons-le-Saunier.

PRATIQUE Dimanche 29 avril. Tél. 06.06.61.14.82.

#### ■ Rhône

➤ **À Lyon 3<sup>e</sup>.** Sortie sur les traces de Paul Berliet, pour le 100<sup>e</sup> anniversaire de sa naissance. Rendez-vous à 9 h, à la Villa Berliet, 39 avenue Esquarol, Lyon 3<sup>e</sup>, pour un périple de 80 km. Départ à 10 h, via l'ex-route d'Heyrieux (boulevard Charles-de-Gaule), la Cité Berliet, le centre d'études et de recherches, l'usine Pont, l'aéroport Saint-Exupéry, Meximieux (il y aura une longue pause). Puis, cap sur Pérouges et le Conservatoire de Montellier.

PRATIQUE Samedi 28 avril. Tél. 06.26.27.19.58 (Michel Michaux) ou 04.78.54.15.34 (Amis de la Fondation Berliet).

➤ **À Saint-Martin-en-Haut.** Foire aux boulois. Une exposition de voitures anciennes, vélos, motos et matériel de travaux publics, ainsi



➤ Ce week-end, sorties et expositions seront nombreuses. Photo Illustration Maxime JEGAT

que vente et échange de pièces de vieilles voitures, et une présentation des formations en sellerie pour véhicules anciens.

PRATIQUE Samedi 28 avril de 9 à 17 h. Lieu-dit Les Charmettes, 142 rue du 8-Mai-1945, Saint-Martin-en-Haut. Entrée gratuite. Tél. 06.80.70.00.58.

➤ **À Millery.** Troisième exposition de véhicules anciens (par la société de chasse de Millery), avec une centaine de véhicules anciens et d'exception, des autos, motos, voitures insolites ou de compétition.

PRATIQUE Dimanche 29 avril, de 9 à 15 h. Devant la salle des fêtes et sur la place du Bouton, Millery. Entrée gratuite pour les visiteurs. Tél. 06.03.80.61.08.

#### ■ Isère

➤ **À Crémieu.** Rassemblement et exposition de véhicules anciens, sur le parking du restaurant Le Crémolant.

PRATIQUE Dimanche 29 avril de 9 h 30 à 16 h 30. Avenue Roland-Delachenal, cité médiévale de Crémieu. Gratuit. akme38, Ishambert@wanadoo.fr. Tél. 06.20.65.42.66.

➤ **Toujours à Crémieu.** La Balade des gens heureux. Un rassemblement de véhicules d'époque et une balade de 105 km, depuis le château de Haute-Pierre (rendez-vous à 8 h 30, départ 9 h 15), route de Siccieu, avec des pauses sur le parking de la mairie de Montcarra (10 h 30), et au château de Vuisieu (11 h 30). Long arrêt au Musée rural, à Longchenal (46 rue de la Gaillardière de 12 à 16 h 30), puis retour à Crémieu.

PRATIQUE Mardi 1<sup>er</sup> mai. 15 € par véhicule pour les participants. Tél. 06.20.65.42.66.

#### ■ Et aussi

Sur le site de la FFVE, vous retrouverez une carte exhaustive des événements organisés ce week-end.

PRATIQUE [www.ffve.org/pages/boet.html](http://www.ffve.org/pages/boet.html)