



Dinan. Un plateau d'autos d'antan ce dimanche (Ouest-France)



« Par ce beau temps, on va enlever la capote », cligne de l'œil Bertrand Andlauer, au volant d'une Simca 5 de 1939. Le président de l'amicale des Vieux pistons d'Armor a briqué jeudi la « petite souris » de couleur bordeaux et noire, afin de la sortir ce dimanche, pour la Journée nationale des véhicules d'époque.

Il rejoindra la quarantaine de copains du club devant l'hôtel de ville de Dinan, pour partager sa passion avec le public. Bertrand relève le frein à main devant son hangar, niché dans la campagne dinannaise. À l'intérieur dorment d'un phare une Dauphine 1961 et deux Opel Capitan de la même année. « J'ai dû en acheter une seconde pour remettre en état la première », souffle le retraité de 69 ans, qui espère chaque été pouvoir faire rugir le moteur V6 de l'Allemande.

L'ancien imprimeur a appris la mécanique dès l'âge de 12 ans avec son père, pilote dans l'armée de l'Air. « Puis j'ai acheté ma première voiture, il y a une dizaine d'années. C'est cette Dauphine beige avec laquelle j'ai participé au Tour de Bretagne des véhicules anciens. »

Le club facilite les contacts

Il y a quatre ans, il a monté le club des Vieux pistons d'Armor « parce qu'il manquait un groupe de passionnés sur Dinan. Appartenir à un club facilite les contacts pour trouver les pièces et les bonnes personnes. Sur la Simca, j'ai dû faire appel à un horloger pour ajuster la petite vis qui articule les essuie-glaces. »

Un travail de précision qui fait suite au gros œuvre. « Quand je l'ai récupérée, le plancher était tellement rouillé qu'on voyait la route. » Bertrand a dépensé presque 8 000 € pour faire repeindre la carrosserie, rentoiler la capote et remonter le moteur entre autres.

Un boulot qui lui a demandé six ans de patience. « Et quand on termine de restaurer une voiture, on recommence avec une autre. »

Dè 9 h 30 à 12 h, place de la Résistance, de Dinan.