



5 bonnes raisons d'aller au Festival Auto Retro à Plan-de-la-Tour ce dimanche



1. Un événement national

Le 29 avril, c'est aussi la deuxième Journée nationale des véhicules d'époque, lancée par la **FFVE**. Une belle façon pour Jean-Lou Accary et ses acolytes d'honorer dignement cet événement national : plus de 360 véhicules seront exposés, en provenance de toute la région Paca.

2. Des animations variées

Ce sera jour de fête au village ! L'ambiance musicale sera assurée par le Jazz Band « Tequila », un habitué des lieux, qui déambulera dans toutes les rues du village, semant accords entraînants et bonne humeur sur son passage. Les danseurs de Country et Line Dance apporteront leur pierre à l'édifice, par leurs démonstrations toujours enthousiasmantes et appréciées. D'autres animations originales sont prévues, course de gyropodes ou circuit de mini-voitures électriques pour les enfants, et autres surprises...

3. Des produits dérivés

Plus de cinquante exposants proposeront toutes sortes de produits, dérivés vintage et du monde automobile ou pas, allant de l'alimentaire aux objets déco et bijoux, et tant d'autres encore.

4. Un concours d'élégance

Comme chaque année, à 14 h 30, véhicules anciens et participants en tenue d'époque défilent dans le village pour un tour d'honneur, avant de participer au Concours d'Élégance à 15 h. Un moment où le temps est suspendu et remonte même les décennies.

5. Des voitures d'exception

Parmi les 360 véhicules, certains sont véritablement d'exception comme, entre autres, l'Alpine A110 version ancienne et version 2018, mais aussi huit Ferrari de modèles différents de la Suderia Azzura, deux Polaris Slingshot du club Xtrem Wheels, et une BRASIER 1907, voiture de course dont on compte seulement trois exemplaires au monde actuellement!

La présence des clubs Mercedes France, MG France, Renault Floride Caravelle France, Citroën

Tractions Méditerranée, et des Ricaines du Var (voitures américaines) promet également de magnifiques modèles, parmi lesquels 20 modèles des années 1920 à 1937...