

APT

La voiture populaire à l'honneur

Le cours Lauze-de-Perret était occupé dimanche par une cinquantaine de véhicules, invités par Charles Nourrisson, du club Passion 2CV de Saint-Martin-de-Castillon, en partenariat avec la ville d'Apt. « C'est la journée nationale des véhicules d'époque, organisée par la Fédération française. Nous participons donc avec une revendication précise : faire valoir auprès des pouvoirs publics le droit de rouler avec les véhicules d'hier sur les routes de demain. Nous réagissons contre les deux arguments qu'on nous oppose, la pollution et le danger par manque d'équipement comme airbags et ceintures de sécurité. Il est pourtant bien reconnu qu'ils sont parfois à l'origine d'accidents plus graves. Pour la pollution, c'est vrai, il peut y avoir quelques gouttes d'huile qui s'échappent mais les véhicules sont en fer et contrairement aux matériaux modernes, on décabosse si besoin et c'est tout. Aucun collectionneur ne participe à la journée, nous roulons avec nos véhicules. »

Yves Demange, qui a relié Paris à Pékin avec sa 2CV, était présent
 Environ 50 inscriptions étaient prises dont "Les Vieilles roues de

Monteux", "Le club génération Twingo", le Scooter club de Mormoiron, le club 205 du Sud, le club "Team des Monts de Vaucluse", le club Fiat 500 et dérivés, le club Solex d'Avignon et la légendaire 2CV d'Yves Demange, venu du Revest-du-Bion dans les Alpes-de-Haute-Provence. Il a participé au rallye des baroudeurs et a fait Paris-Pékin retour, une légende. À la question sur l'âge de son véhicule, Yves Demange répond : « Je ne sais plus. Quand on aime on ne compte pas ! »



■